



PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdése alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzé:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából Tóman Lajos, az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) projektvezetője által benyújtott kérelemre a **Komárom-Kisigmánd (M1) – Kisbér – Székesfehérvár (M7) – Sárbogárd (M8) útvonal fejlesztése keretében a 63. számú emelt sebességű főút Székesfehérvár - Sárbogárd közötti szakasz** környezeti hatásvizsgálata ügyében a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: **Kormányhivatal**) előtt PE/KTFO/1491/2022. számon eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/1491/2022.

Az ügy tárgya:

A Komárom-Kisigmánd (M1) – Kisbér – Székesfehérvár (M7) – Sárbogárd (M8) útvonal fejlesztése keretében a 63. számú emelt sebességű főút Székesfehérvár - Sárbogárd közötti szakasz környezeti hatásvizsgálati eljárása.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő: 60 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2022. február 25.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2022. február 26.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A kérelem a Komárom-Kisigmánd (M1) – Kisbér – Székesfehérvár (M7) – Sárbogárd (M8) útvonal fejlesztése keretében a 63. számú emelt sebességű főút Székesfehérvár - Sárbogárd közötti szakaszra

vonatkozik. A tervezett nyomvonalon 2x2 sáv keresztmetszettel és 20,00 m koronaszélességben, 110 km/h sebességhez tervezett a főút, mely távlatban autópályává fejleszthető.

A nyomvonal a meglévő Székesfehérvár elkerülő útból ágazik ki, annak Úrhidai út előtti egyeneséből. A nyomvonal a Pentelei erdő szélén vezet, majd kissé érintve az erdőt éri el Szabadbattyán Emmaróza területét. A nyomvonal a 7. sz. főutat keresztezve érinti Szabadbattyán ipari park fejlesztésre kijelölt területét, majd keresztezi az M7 gyorsforgalmi utat. A 7. sz. főúti csomópont északi oldalán gyorsító és lassító sávok, déli oldalán az M7 gyorsforgalmi út csomópontjáig gyűjtő-elosztó sáv tervezett, amely a gyorsforgalmi út csomópont gyűjtő-elosztó pályájához csatlakozik.

A Szabadbattyáni csomópont irányában gyűjtő – elosztó pálya kialakítása tervezett az M7 gyorsforgalmi út mindkét oldalán.

A nyomvonal az M7 gyorsforgalmi út keresztezését követően keresztezi a 30. sz. vasútvonalat, majd kétszer a 6214 j. mellékutat.

Az 5+500 km szelvénynél került elhelyezésre egy felülvezetett nagyvad átjáró. A nyomvonal mezőgazdasági területek határán halad tovább. A meglévő 63. sz. főút keresztezésénél a kialakítandó csomópontba a 62-63. sz. főutak összekötő útja is bekötésre kerül. A 63. sz. főút keleti oldalán közös műtárgyon keresztezi a 62-63. sz. főutak összekötő útját, valamint a 45. sz. Székesfehérvár - Sárbogárd vasútvonalat.

A nyomvonal ezután tervezett öntözött területeken halad keresztül, így érve el a vadaskertet, melyet északkeletről kerül el, kis mértékben érintve azt.

Ezt követően a nyomvonal mezőgazdasági területeken délre fordul, a meglévő levezető árok, és művelt területek határán vezet, majd keresztezi a Dinnyés-Kajtori-csatornát, a NATURA 2000-es terület érintettsége nélkül.

A csatornától kezdve déli irányban halad a vízfolyással nagyjából párhuzamosan. A 6209 j. út keresztezésében külön szintű csomópont épül egyoldali komplex pihenő kialakítással. Ezután Sárkeresztúr, Sárszentágota és Nagylók mezőgazdasági területein halad a nyomvonal, így elérve a 34+000 km szelvényben a tervezett M8 gyorsforgalmi út külön szintű csomópontját Sárbogárd térségében.

A nyomvonal hossza 34 km.

A nyomvonal által érintett települések: Sárszentmihály, Szabadbattyán, Székesfehérvár, Aba, Sárkeresztúr, Sárszentágota, Nagylók, Sárbogárd

Tervezési paraméterek:

Műszaki jellemzők:

- Tervezési sebesség: 110 km/h,
- Forgalmi sávok száma: 2x2
- Forgalmi sávok szélessége: 3,50 m
- Elválasztó sáv: 3,00 m
- Korona szélesség: 20,00 m
- Padkaszélesség: 1,50 m

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

A tervezett nyomvonal levegőtisztaság-védelmi hatásterülete a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet 2. §. 14. a) b) c) pontjai alapján került meghatározásra.

A kivitelezési fázis során a levegőterhelés a szállító járművek és munkagépek kibocsátásaiból adódik, valamint a különböző földmunkák miatt a porkibocsátással terhelt területként az építési és felvonulási területek és ezek közvetlen környezete azonosítható. A legjelentősebb hatással bíró munkafolyamat (földmunka - utépítés) hatásterülete a tevékenység végzésétől számított 1023 méterben határozható meg szálló por (PM₁₀) tekintetében. A legközelebbi lakóépületek az építési területtől 50 méter távolságtól kezdődően helyezkednek el. Az építési forgalmat vizsgálva megállapítható, hogy a 7. sz. főút mentén a lakott területek távolabb találhatók, az építési forgalom várhatóan napi 80 tehergépjármű elhaladását jelenti, ami a már kialakult forgalmat tekintve jelentős változást nem indukál a környezeti levegő minőségében. Megfelelő műszaki intézkedésekkel (locsolás, fedés, organizáció stb.) az építési fázisból származó levegőterhelések minimális értékre csökkenthetők. Ezen munkafázis során várható hatások időszakosnak tekinthetők és időben eltolva jelentkeznek.

Az üzemelés során a belső égésű motorok kibocsátása a szignifikáns, a hatásterület a járműforgalom nagyságából és annak összetétele alapján határozható meg. A tervezett csomópont egyik legforgalmasabb ágát vizsgálva megállapítható, hogy az egészségügyi határérték NO_x esetében már az útpálya területén belül teljesül – a kialakuló koncentráció értékek az egészségügyi határérték ~27 %-a körül várható a legközelebbi lakott területen, míg a hatásterület 8,8 méterben állapítható meg.

A tevékenység közvetett hatásterületét vizsgálva megállapítható, hogy az elvégzett zaj- és rezgésvédelmi vizsgálatok alapján a kapcsolódó úthálózaton a forgalmi átrendeződés kis mértékű lesz; a párhuzamos alsóbbrendű úthálózaton csökken a forgalmi terhelés, a 62. sz. és 63. sz. főúton, valamint a 6228. j. és 6307. jelű úton is a forgalom csökkenése várható. Az új M7 csomópont hatására csökken a 7. sz. főút forgalma, és a Szabadbattyán területén áthaladó forgalom. A nyomvonal egyes szakaszain a forgalom különböző mértékű eloszlása várható, a legforgalmasabb szakasz várhatóan az M7 és Székesfehérvár között lesz.

A környezeti levegőt terhelő hatások pontos vizsgálatára szabványos emisszió mérés tervezett a Szabadbattyán 4609/2 hrsz. helyszínen az építési munkálatok, mint a legterhelőbb munkafolyamat megkezdése előtt, illetve a munkálatok alatt, valamint az ideiglenes forgalomba helyezést követően az üzemelés alatt.

A beruházással kapcsolatban a Szabadbattyán Emmaróza városrészen áthaladó nyomvonal miatt a rendezési terv szerint kertes mezőgazdasági területen lévő, összesen 31 db ingatlan kisajátítása tervezett.

Zaj- és rezgésvédelem:

Az építési tevékenység zajvédelmi hatásterülete földmunka (nagyobb volumenű: utépítés) esetén 242 m, földmunka (kisebb volumenű: közművek kiváltása) esetén 192 m, közművek fektetése, oszlopok állítása esetén 237 m, aszfaltozás esetén 261 m. A legközelebbi védendő ingatlanok 50 méterre találhatók az építési területtől, a hatásterületen belül zajtől védendő épületek helyezkednek el.

A közvetlen zajvédelmi hatásterületet az IMMI zajtérképező szoftverből exportált 45 dB éjszakai isophon görbéjéből állították elő. A zajvédelmi hatásterület az átnézeti helyszínrajzon került ábrázolásra. A zajvédelmi hatásterületen belül zajtől védendő épületek találhatók. A tervezett zajvédelmi intézkedésekkel (zajárnyékoló falakkal) a közvetlen hatásterület esetében két helyszíntől eltekintve (a 7 sz. főút mentén) tarthatók a zajterhelési határértékek. A két helyszínen kényszerűségből (keresztező út miatt) megszakított zajárnyékoló fal miatt nem tartható az éjjeli 55 dB, ezeken a helyszíneken passzív akusztikai védelem tervezett.

A közvetett zajvédelmi hatásterület meghatározásakor a teljes térség forgalmi viszonyai megvizsgálásra kerültek. Minden útszakaszon kiszámításra kerültek a távlati, beruházás megvalósulása melletti, illetve a távlati, beruházás megvalósulása nélküli állapotok zajterhelései (7,5 méteres távolságban az egyenértékű A-hangnyomásszintek éjjel). A dokumentáció vizsgálatai alapján megállapítható, hogy a térség úthálózatának nagy részén változatlan, vagy csökken a zajterhelés, számos útszakaszon jelentősen (62 és 63 sz. főutak). A zajterhelés kismértékű növekedése (1-2 dB) várható a 7 sz. főút Székesfehérvár - tervezett főút közötti szakaszán, a 6209 j. úton Sárkereztúr-tervezett főút között, valamint az M7 autópálya Szabadbattyán déli

részénél található szakaszán. Ennél magasabb növekedés várható (2-4 dB) a 6209 j. összekötő úton, Sárospatak-Tervezett főút között.

A dokumentációban foglaltak alapján az 1-2 dB-es növekedés a közvetett hatásterülettel érintett utak esetében 1-2 méterrel növeli a védőtávolságot (zajterhelési határérték teljesülésének vonala), a növekedés mértéke elhanyagolható, nem érzékelhető hatású. Sárospatak - tervezett főút között a 2-4 dB-es növekedés 13 méterrel növeli a védőtávolságot, ami még így is mindösszesen 26 méter.

A dokumentáció vizsgálatai alapján a lakóterületek mentén a tervezett beruházás hatására kedvezőbb lesz a zajterhelés, védelmi intézkedés nem szükséges.

Természetvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételekre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Élővilágvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: Az élővilágra gyakorolt zavaró hatások a különböző élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő.

A szomszédos élőhelyek (növénytakaságok), valamint gerinctelen fajok, hüllők és kétéltűek vonatkozásában a nyomvonal melletti 150-150 m széles sávban történt részletes terepi vizsgálat. A zavarás miatti hatások az út két oldalán mintegy 300-300 m széles sávban jelentkezhetnek, a madarak és emlősök esetében közvetett hatásterületként ez a sáv került kijelölésre.

A vizsgált nyomvonal nem érint védett természeti területet.

A tervezett nyomvonal Tács térségében 3,2 km-re közelíti meg a HUDI10005 területkódú Sárvíz völgye elnevezésű különleges madárvédelmi területet, majd a tervezett nyomvonal ettől a Natura 2000 területtől 2,5-3,5 km-re keletre halad el az Aba – Sárkeresztúr – Sárszentágota vonal mentén déli irányban. A jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területek közül Belsőbáránd térségében a nyomvonal a HUDI20006 Belsőbárándi löszvölgy jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területtől nyugatra 0,4 km távolságban halad, majd a Dinnyés-Kajtori-csatorna keresztezésének térségében (16+800 km szelvény) a nyomvonal közvetett hatásterülete a Natura 2000 területből 1,2 hektár területet érint. Felsőkörtvélyes térségében (33+100 km szelvény) a nyomvonal 0,2 km-re megközelíti a HUDI20036 Nagylóki-löszvölgyek nevű jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet.

A létesítmény hatásterületébe eső Natura 2000 területekre gyakorolt hatások részletes elemzése céljából a az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet 14. számú melléklete szerinti tartalommal önálló Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült.

Tájvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételekre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása – a meglévő, igénybevételekre kerülő zöldfelületek szerint – az egyes nyomvonalszakaszokon eltérő mértékű. Tájszerkezeti és tájhasználati szempontból azon területrészek tartoznak a hatásterületbe, amelyeknél a területhasználati lehetőségek módosítása, korlátozása, zavarása következik be.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

Nemzetközi eljárás:

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

(A környezetvédelmi hirdetmények menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

Az érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni, és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

Kérjük, az esetleges észrevételeket lehetőség szerint közvetlenül az eljáró hatóság részére, e-mail útján, a jho@pest.gov.hu címre szíveskedjenek megküldeni.

Közmeghallgatás:

A Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás időpontja: 2022. április 29. napján 10.00 óra

A közmeghallgatás tartására az érintettek személyes megjelenése nélkül kerül sor.

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

A Kormányhivatal a honlapján közzétett minden olyan információt, amely az érintettek közmeghallgatásban való részvétele szempontjából lényeges.

A Kormányhivatal felhívja a figyelmet az alábbiakra:

A veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelet alapján:

1. § A Kormány az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus-világjárvány (a továbbiakban: koronavírus-világjárvány) következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdet ki.

3. § (2) A Kormány a veszélyhelyzet fennállásának szükségességét folyamatosan felülvizsgálja.

A veszélyhelyzet ideje alatt alkalmazandó egyes belügyi és közigazgatási tárgyú szabályokról, valamint a veszélyhelyzettel összefüggő egyes intézkedésekről szóló 570/2020. (XII. 9.) Korm. rendelet szerint:

9. § (1) A közigazgatási hatósági eljárásban a közmeghallgatást az érintettek személyes megjelenése nélkül, az e rendeletben foglaltak szerint kell megtartani.

A Kormányhivatal fenti, jelen közlemény kiadásának időpontjában hatályos jogszabályi rendelkezésekre, az ügy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jellegére, és az Ákr. szerinti objektív ügyintézési határidőre tekintettel döntött a tárgyi ügyben a közmeghallgatás tartásáról, illetve annak feltételeiről.

Tekintettel arra, hogy a veszélyhelyzet fennállásának időtartama jelenleg nem ismert, a Kormány további intézkedései alapján **a Kormányhivatal a vonatkozó jogszabályok változása esetén a fenti, közmeghallgatásra vonatkozóan tett megállapításait felülvizsgálja.** Az esetleges változásokról a jelen közlemény közhírré tételével azonos módon ismételt közlemény kiadásával nyújt tájékoztatást a Kormányhivatal.

A Kormányhivatal által kiadott közlemények az alábbi elérési helyeken ismerhetők meg:

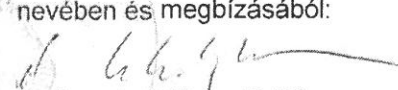
- A Kormányhivatal honlapján az alábbi helyen:
<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>
- a <https://hirdetmeny.magyarorszag.hu/> oldalon (30 napig)
- a Kormányhivatal hivatali helyiségében található hirdetőtáblán
- a Kormányhivatal megkeresése alapján a 314/2005. Korm. rendelet 8. § (2) bekezdésében foglaltak szerint az érintett települések (Sárszentmihály, Szabadbattyán, Székesfehérvár, Aba, Sárkeresztúr, Sárszentágota, Nagylók, Sárbogárd) jegyzői által közterületen és helyben szokásos egyéb módon történő közzététel során

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2022. március 28.

Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott
nevében és megbízásából:


dr. Szentmiklóssy Zoltán
osztályvezető

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>