



Sárbogárd Város Önkormányzata

7000 Sárbogárd, Hősök tere 2.

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2025. december 12-i ülésére

3.sz. Napirend	TÁRGY: Döntés a helyi közösségi közlekedés finanszírozásáról		
ELŐZETESEN TÁRGYALJA: Pénzügyi- Városgazdálkodási és Városfejlesztési Bizottság		ÜLÉS: Nyílt	SZAVAZÁS: Minősített többség
ELŐTERJESZTŐ: Dr. Sükösd Tamás polgármester			
KÉSZÍTETTE: Békési József műszaki osztály osztályvezető-helyettes			
Az előterjesztés a jogszabályi feltételeit ellenőrizte:			Dr. Venicz Anita címzetes főjegyző

Sárbogárd Város Polgármestere
7000 Sárbogárd, Hősök tere 2.

Előterjesztés

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2025. december 12-i ülésére

Tárgy: Döntés a helyi közösségi közlekedés finanszírozásáról

Tisztelt Képviselő-testület!

A menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési közszolgáltatást, közigazgatási területünkön a Régió 2007 Kft. (8142 Úrhida, Dózsa György utca 48.) végzi 2012. október 1-től, illetve jelenlegi szerződésünk alapján 2022. október 1-től.

Társaság ügyvezetője Lics Zoltán november 24-én kelt levélben (1. számú melléklet) fordult Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestületéhez, melyben többek között leírja, hogy a Régió 2007 Kft. 2025. december 31-ig rendelkezik olyan érvényes szerződéssel, amely - az alap Közszolgáltatói Szerződéshez képest - megemelt támogatási díjjal ellentételezi tevékenységüket.

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Régió 2007 Kft. a helyi közösségi közlekedési szolgáltatás finanszírozási helyzetére való tekintettel a 294/2024. (XII. 13.) határozatában döntött úgy, hogy a Közszolgáltatási szerződés szerinti önkormányzati költséghozzájárulás (ellentételezés) összegét, 2025. január 1. és december 31. közötti időszakra, 3.850.000 Ft/hó összegben határozza meg.

A Társaság 2026. január 1. napjától is kész biztosítani a helyi közösségi közlekedés folyamatos, biztonságos és megbízható működését. Ugyanakkor a szolgáltatás fenntarthatósága érdekében, szükségesnek tartják az önkormányzati hozzájárulás összegének felülvizsgálatát a működési költségek jelentős növekedésére való tekintettel.

Ügyvezető Úr azt kéri a Képviselő-testülettől, hogy a jelenlegi önkormányzati költséghozzájárulás, ellentételezés összegét (3.850.000 Ft/hó), 2026. évre vonatkozóan emelje meg 4.100.000 Ft/hó összegre, a helyi közlekedés biztonságos működése érdekében.

Kérem, hogy az előterjesztéshez csatolt megkeresését szíveskedjenek átolvasni és a fentiek, valamint a határozati javaslat megvitatása után hozzák meg a döntésüket.

Határozati javaslat

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselő-testülete a polgármester előterjesztésében megtárgyalta a „Döntés a helyi közösségi közlekedés finanszírozásáról” tárgyú előterjesztést és az alábbi döntést hozta.

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Régió 2007 Kft. (8142 Úrhida, Dózsa György utca 48.) helyi közösségi közlekedési szolgáltatás finanszírozási helyzetére való tekintettel úgy döntött, hogy a Közszolgáltatási szerződés szerinti önkormányzati

költséghozzájárulás (ellentételezés) összegét, 2026. január 1. és december 31. közötti időszakra, 4.100.000 Ft/hó összegben határozza meg.

A Képviselő-testület felkéri a Polgármestert, hogy gondoskodjon a Közzolgáltatási szerződés módosításáról és aláírásáról. Egyben a döntésről a közzolgáltatót tájékoztassa.

Határidő: 2025. december 22.

Felelős: polgármester

Sárbogárd, 2025. 11. 25.



Dr. Sükösd Tamás
polgármester

1. melléklet

Régió 2007 Kft.
8142 Úrhida, Dózsa György u.48.
Adószám: 13807120-2-07
Tel: 06-20-6613958

Sárbogárd Város Polgármesteri Hivatala
Sükösd Tamás részére
7000 Sárbogárd, Hősök tere 2

Tisztelt Polgármester Úr, Tisztelt Képviselő Testület!

Az alábbi ügyben kérném a szíves segítségüket:

Társaságunk 2025.december 31-ig rendelkezik olyan érvényes szerződéssel, amely - az alap Közszolgáltatói Szerződéshez képest - megemelt támogatási díjjal ellentételezi tevékenységünket. Társaságunk – mint a település helyi menetrendszerinti autóbuszjáratának üzemeltetője – ezúton szeretné jelezni, hogy 2026. január 1. napjától is kész biztosítani a helyi közösségi közlekedés folyamatos, biztonságos és megbízható működését. Ugyanakkor a szolgáltatás fenntarthatósága érdekében kérjük az önkormányzati hozzájárulás összegének felülvizsgálatát a működési költségek jelentős növekedésére való tekintettel.

Jelenleg a helyi közlekedés Sárbogárd teljes közigazgatási területét, beleértve a külső városrészeket is, négy vonalon látja el, napi szinten közel **450 kilométeres futásteljesítménnyel**. A szolgáltatás három gépkocsivezető és négy autóbusz segítségével valósul meg — minden dolgozónk munkaideje a végsőkig kihasznált, tartalék sofőrünk gyakorlatilag nincs. Betegség vagy váratlan kiesés esetén csak alkalmi munkaerővel tudjuk áthidalni a hiányt. A helyzetet súlyosbítja, hogy a környéken élő, megfelelő jogosítvánnyal rendelkező gépkocsivezetők többsége a MÁV–Volán csoportnál, illetve multinacionális cégeknél dolgozik, ahol a bérszint **80–100%-kal magasabb** a mi alkalmazottainkénál. Ilyen piaci környezetben rendkívüli erőfeszítést igényel a szakmai utánpótlás megtartása, nemhogy új munkavállaló toborzása.

A takarékoság jegyében minden lehetséges költségelemet minimalizálunk: az autóbuszok javítását és karbantartását saját szerelőnk végzi, külső szervizhez csak a legszükségesebb esetben fordulunk. A jelenlegi árszintek mellett ezek a szolgáltatások egyszerűen **megfizethetetlenek** lennének számunkra. A fentiekből is látható, hogy üzemeltetési rendszerünk **a lehető legszűkebbre szabott**, gazdaságilag a végletekig optimalizált, a működés minden elemét a takarékoság és a túlélés logikája határozza meg.

Gazdasági háttér és inflációs hatások

Az elmúlt két évben az árak, működési költségek - az élet minden területén, cégünkénél is - drasztikusan megemelkedtek. Míg a hivatalos infláció 2023–2025 között 17–18% körül mozgott, addig a közszolgáltatási tevékenységet érintő valós költségnövekedés — különösen az alkatrészek, biztosítás és munkabérek esetében **30–40%** között alakult.

- Az **alkatrész- és szervizköltségek legalább 40%-kal** nőttek;
- A **munkabérek** a minimálbér- és garantált bérminimum-emelések következtében **25–30%-kal** emelkedtek.

Mindezek ellenére 2025-ben **nem kértünk többlettámogatást**, hanem változatlan feltételekkel terveztük fenntartani a szolgáltatást. Ez a mai gazdasági környezetben **valódi teljesítménynek** számít, hiszen már most is a fenntarthatóság határán egyensúlyozunk.

A realitás azonban az, hogy **további költségcsökkentés nem lehetséges**. A menetrend, a napi futásteljesítmény és a szolgáltatási lefedettség csökkentése nélkül a rendszer nem szorítható tovább. A legnagyobb költségtételeink — az üzemanyag és a járművek amortizációja — már nem mérsékelhetők anélkül, hogy a szolgáltatás biztonsága vagy színvonala ne sérülne.

Bevételnövelés lehetőségei

Természetesen vizsgáljuk a bevételnövelés lehetséges formáit, de ezek mozgástere igen korlátozott.

Elméleti lehetőség volna a viteldíjak **piaci szintre emelése**, de ennek társadalmi realitása nincs. Egy az országos viteldíj átlag eléréséhez szükséges 400%-os jegyáremelés, vagy 900%-os diákberlet-drágulás a lakosság számára **vállalhatatlan terhet** jelentene és hatásában nem bevételnövekedést, hanem tömeges utasvesztést okozna. Fontosnak tartjuk kiemelni, hogy célunk továbbra is az, hogy a település lakosai számára elérhető, pontos és kulturált közösségi közlekedést biztosítsunk, amely elősegíti a helyi mobilitást, a diákok, idősek és munkavállalók mindennapi közlekedését. Ezt azonban csak a tényleges költségekhez igazított támogatási szint mellett tudjuk gazdaságosan és hosszú távon fenntartható módon biztosítani.

Álláspontunk szerint a gazdaságos működést pillanatnyilag két módon tudnánk elérni:

1. A futott kilométerek radikális csökkentése. Ami a kevésbé kihasznált külső településrészekre járó járatok ritkításával valósulhatna meg. Ezen verziót választva további tárgyalásokra van szükség a szükséges mérték kijelöléséhez.
2. Az Önkormányzati hozzájárulás infláció követő emelése. Amennyiben a Képviselő-Testületet ezen második megoldást támogatja kérjük, hogy 2026. január 1-től az önkormányzati hozzájárulás összegét a megnövekedett működési költségek figyelembevételével 4 100 000 ft/hó összegre megemelni szíveskedjenek.

Összegzés

Összességében kijelenthető, hogy a helyi járat működtetése **a lehető leggazdaságosabb módon** történik, a rendelkezésre álló források legjobb kihasználásával.

Ügyvezetőként nemcsak a társaság szakmai irányítását látom el, hanem sokszor személyesen is részt veszek a mindennapi műszaki feladatok, problémák megoldásában mivel a Társaság személyi állománya gazdasági okokból jelentősen alulméretezett.

Az önkormányzati támogatás mértéke — az üzemeltetett járművek számához és a lefutott kilométerekhez viszonyítva — **országos összehasonlításban is szerény.**

Meggyőződésem, hogy ha Sárbogárd Önkormányzati finanszírozási rendszerét bármely hasonló méretű településsel összevetik, Önök is azt fogják látni, hogy Társaságunk **takarékosan, felelősen és elhivatottan** működteti a szolgáltatást.

Kérem tehát, hogy a fentieket a jövőbeni döntések — különösen a támogatás mértékének meghatározása — során **mérlegelni és figyelembe venni szíveskedjenek.**

Ez nem pusztán egy vállalkozás érdeke: a Város közösségének mindennapi életét, az idősek, diákok, dolgozók közlekedési biztonságát érinti. A támogatás nem a cégünk javát szolgálja, hanem **Sárbogárd lakosságának életminőségét és összetartozását.**

Sárbogárd, 2025. 11. 24.

Tisztelettel:



Lics Zoltán
ügyvezető