

Sárbogárd Város Polgármestere
7000 Sárbogárd, Hősök tere 2.

Előterjesztés

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestületének
2013. szeptember 13-i ülésére

Tárgy: Csatlakozás a Nemzeti Kerékpáros Chartához

Tisztelt Képviselőtestület!

Önök előtt ismert, hogy Sárbogárd Város Önkormányzata sikeres pályázatot nyújtott be a Közlekedés Operatív Program keretében kiírt KÖZOP-3.2.0/C-08-11 számú pályázati felhívásra kerékpárút fejlesztése tárgyában, kerékpárút tervezésre.

Az Útépítési és Forgalomtechnikai egyesített terveket a közbeszerzési eljáráson nyertes Via-Comp Mérnöki Iroda Kft (1225 Budapest, Zrínyi utca 13.) készítette, Tsz: 2/2012 számú „Kerékpárút hálózat fejlesztése a 63. sz. út Sárbogárd település szakaszán” megnevezéssel. A tervekre a Fejér Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége FE/UT/NS/A/47/2/2013. számon építési engedélyt adott, mely 2013. március 13-án jogerőre emelkedett.

A tervezett kerékpárút szakasz a 63-as főút mentén halad 48+820 kmsz-től (Sárbogárd – Cece közigazgatási határ) az 55+510 kmsz-ig (Vágóhid utca).

A Kerékpáros Klub és a Kerékpáros Magyarország Szövetség (KMSZ), valamint az idén megalakult Kerékpáros Kerekasztal közösen készített egy Chartát.

A Chartát támogatandóan szükséges, hogy minél több település polgármestere aláírásával csatlakozzon ezen kezdeményezéshez. Az aláírás nem jelent semmilyen felelősség vállalást, csak egyetértésüket fejezik ki abban, hogy aki aláírja, az támogatja a kerékpáros közlekedést, és a kerékpáros közlekedés fejlesztését Magyarországon.

A chartában a Kerékpáros Kerekasztal több hónapos munkája során meghatározott célok és fejlesztések szerepelnek, az ehhez rendelt összegekkel - ez lett a Nemzeti Kerékpáros Konceptió (2014-2020), amely a felkérésnek megfelelően 2013. májusában el lett juttatva a Kormány, és Garancsi István részére is.

Kérem az előterjesztés megtárgyalását és a Nemzeti Kerékpáros Charta aláírásához a Képviselőtestület felhatalmazását.

Határozati javaslat

Sárbogárd Város Önkormányzatának Képviselőtestülete a „Csatlakozás a Nemzeti Kerékpáros Chartához” tárgyú előterjesztést megtárgyalta és az alábbi döntést hozza:

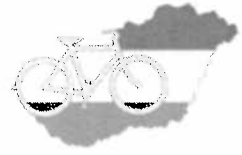
Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestülete Kerékpáros Klub és a Kerékpáros Magyarország Szövetség (KMSZ), valamint a Kerékpáros Kerekasztal által közösen készített Nemzeti Kerékpáros Chartában foglaltakkal egyetért és felhatalmazza a polgármestert a Charta aláírására.

Határidő: folyamatos

Felelős: polgármester

Sárbogárd, 2013. szeptember 6.


Dr. Sükösd Tamás
polgármester



NEMZETI KERÉKPÁROS CHARTA

Mi, a Kerékpáros Charta aláírói egyetértünk abban, és közös erőfeszítéseket teszünk annak érdekében, hogy a kerékpározás, mint Magyarország egyik legkedveltebb közlekedési-, turisztikai, rekreációs, - és sporttevékenysége, 2014-2020 között töretlenül továbbfejlődjön és a fenntartható gazdaságfejlesztés egyik kiemelt pillére legyen.

Magyarországon 2010-ben az utazások 19%-a esetében a kerékpár volt a fő közlekedési eszköz. Ez mindenképpen megőrzendő érték és közös összefogással 2020-ra tovább növelhető 22-25%-ra. Ha ezt a célt a kerékpáros turizmusban, kerékpársportban, a hazai kerékpáripárban és kereskedelemben rejlő potenciál kihasználásával, a kerékpárral közlekedőket érintő balesetek számának egyidejű csökkentésével érjük el, akkor a következő 7 éves időszakban **150 Mrd Ft megtakarításra, gazdasági nyereségre számíthat Magyarország.**

Egyetértünk abban, hogy ezen célok eléréséhez jelentős fejlesztésekre és ehhez 120 Mrd Ft befektetésre van szükség, melyhez 2014-2020 között Magyarország számára elérhető **Európai Unió források fokozott igénybevétele szükséges.**

A kitűzött célok és a becsült pozitív társadalmi - gazdasági hatások elérése érdekében a következő feladatok és források nevesítését javasoljuk a programozási dokumentumokban a Nemzeti Kerékpáros Koncepció mentén:

1. Kerékpáros közlekedést, rekreációt szolgáló útvonalhálózat, infrastruktúra fejlesztése

20 milliárd forint - Területi Operatív Program

- Kerékpárosbarát települések kialakítása (50 nagyobb település vagy településrész úthálózatának átalakításával)
- Térségi léptékű jellemzően közlekedési célú kerékpárforgalmi hálózatok létrehozása, 1000 km új létesítmény megépítésével
- Országsszerte 70 Bringa Park kialakítása a mindennapi mozgás helyszínének biztosítására

2. Kerékpározáshoz kapcsolódó oktatás, szemléletformálás

4 milliárd forint - Intelligens Közlekedés Operatív Program, Emberi Erőforrás Fejlesztési Operatív Program



- Kerékpáros közlekedésbiztonsági oktatás 100 000 gyermek részére
- A biztonságos együttközlekedést, a kerékpározást népszerűsítő központi képzések, kampányok
- A minőségi, biztonságos kerékpárok használatát és a kerékpárok regisztrációját célzó programok megvalósítása
- A kerékpáros rekreációs testmozgást és kerékpársportot népszerűsítő események és programok

3. Kerékpáros turizmus fejlesztése

30 milliárd forint - Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program, Vidékfejlesztési Program.

- Térségi kerékpáros turisztikai útvonalhálózatok létrehozása 20 000 km hosszúságban komplex kerékpáros turisztikai projektek részeként: az országos rendszerbe illeszkedő kitéblázással, kerékpárosbarát szolgáltatói hálózattal, információval, promócióval és eladható turisztikai termékekkel.
- A kiemelt országos nyomvonalak mentén 1000 km új létesítmény megépítése.

4. Kerékpáripar és kereskedelem

5 milliárd forint - Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program

- Klaszter szinten szervezett kapacitásbővítés, innovatív termékfejlesztés, piacra jutás támogatása, piacfejlesztés, az induló vállalkozások inkubációja.

5. Kerékpáros szervezeti rendszer kialakítása

1 milliárd forint - Terület- és Településfejlesztési Operatív Program

- A felelős civil és kormányzati szervezetek részvételével a kerékpározás minden területét átfogó koordinációs szervezet létrehozása és működtetése

6. A kerékpározás szempontjai kötelezően legyenek figyelembe véve minden releváns közlekedés-, település-, térség-, vidék-, gazdaság- és humanerőforrás fejlesztési projekt esetében.

60 milliárd forint - Minden releváns operatív programban



- Különböző, kerékpáros útinfrastuktúra elemek kiépítése, kerékpár tarolók - parkolók kialakítása, kerékpárszállítást is lehetővé tevő járművek beszerzése, a különböző oktatási - kampány tevékenységek

A Charta aláírói kijelentjük, hogy a fenti célok elérését fontosnak, a Nemzeti Kerékpáros Koncepcióban részletezett fejlesztéseket szükséges, hatékony, gyorsan megtérülő befektetésnek tartjuk és ezért döntően európai és kisebb részben hazai források biztosítását tartjuk szükségesnek a 2014 - 2020 közötti időszakban.

Budapest, 2013. szeptember