

Előterjesztés

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2013. május 10.-i ülésére

Tárgy: 2013. április 12.-i testületi ülésen elhangzott képviselői bejelentésekre válasz a Műszaki Osztály részéről.

Tisztelt Képviselő-testület!

Juhász János képviselő úr!

A Május 1 majori bekötő út balesetveszélyes kátyúinak javítását hideg aszfalttal elvégeztük. A Szent István utca déli szakaszának felújítását már évek óta szeretné az önkormányzat megoldani, azonban a tulajdonviszonyok miatt erre pályázati úton nincs lehetőség. A MÁV Pécsi Igazgatósággal folyó tárgyalások jelenlegi szakaszában úgy tűnik, hogy van esély a tulajdonviszonyok rendezésére. Az út felújításának tervei évek óta készen vannak, az út önkormányzati tulajdonba adása után lesz lehetőség pályázni a felújításra.

Nedoba Károly és Etelvári Zoltán képviselő úr!

Sárbogárdon nem csak a Szélső utcának nincs burkolata, több utca (Homoksor, Gárdonyi, Nyárfa, Park utca, Pusztaegres Hatvani, Fehérvári, Ady Endre, Dózsa György utca), ahol a lakosság száma, illetve a forgalmi viszonyok is indokolnák az aszfaltburkolatot, jelenleg csak vizes makadám burkolattal rendelkeznek. Az önkormányzat önerőből nem képes ezeknek az utcáknak a felújítására, pályázatot viszont évek óta csak gyűjtőutakra írtak ki. A mart aszfaltos felújítás a Damjanich utcában bevált és viszonylag olcsó megoldás volt, azonban a tavalyi év őszétől államilag zárolták a Magyar Közút telephelyein tárolt mart aszfalt készletet, így ennek beszerzése is nehézségekbe ütközik.

Az utcák javítását márciusban az időjárási viszonyok miatt nem lehetett megkezdeni, hóolvadás, illetve a belvízveszély elmúltával a közüzalékos és aszfaltos javításokat megkezdtük, és folyamatosan végezzük.


Az autóbuszvárókat folyamatosan ellenőrizzük, és a kirakott plakátokat eltávolítjuk, azonban a megakadályozásra nincs lehetőségünk.

2013 évben indult közmunkaprogram a járdák javítására, a fontossági sorrendet a polgármester úrral egyeztetve határozzuk meg. A munkát hátráltatja, hogy a járdalapokat Alapon, szintén közmunkaprogram keretében gyártják, és várhatóan május végétől tudják a részünkre biztosítani a szükséges mennyiséget.

Az Attila utca burkolata hullámos és erősen bogárhátú. A parkoló felőli oldalon a parkoló és a felpályán csapadékos időben vízállás alakul ki, ami télen lefagy, és fokozott balesetveszély áll

fenn. Mivel burkolatfelújításra nincs lehetőség, ezt a vizet egy keskeny csatorna vésésével tudtuk levezetni a legközelebbi víznyelőig.

Sárbogárd, 2013 április 24.


Szőnyegi Lajos
műszaki osztályvezető

