

Előterjesztés

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestületének
2008. március 14.-i ülésére

Tárgy: Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestületének 2008. február 8.-i ülésén elhangzott bejelentésekre válasz a Műszaki osztály részéről

Tisztelt Képviselőtestület!

A tárgyban szereplő képviselőtestületi ülésen tett képviselői bejelentésekre, amelyre az ülés keretén belül a megválaszolásra nem került sor az alábbi tájékoztatást adom:

Varga László

A Vasút út keleti felének közvilágítási problémája valóban régóta megoldásra vár. Legutóbb 2006. júniusában kértünk be árajánlatokat ezen útszakasz közvilágításának kiépítésére, mely a legkedvezőbb árajánlat szerint - 4 db kandaláber, 70 W-os lámpákkal - 1.340.000 Ft + ÁFA összegből lett volna megvalósítható, úgy hogy a tervezés költségét az ajánlattevő vállalta volna át. A város költségvetése sem 2006-ban, sem 2007-ben nem tette lehetővé a Vasút utca elején a közvilágítás kiépítését. A 2008. évi költségvetés, beruházási fejezete sem biztosít közvilágítás bővítésre fedezetet.

A Vasút út, László és Jókai utca környékén létesítendő buszmegálló létesítési kérelmünkre az Alba Volán válaszában leírta, hogy a helyközi járatok megálló helye a jelenleg érvényes szabályok szerint 1 km távolságban van meghatározva, így nem támogatják új megállóhely létesítését.

A helyi járatot üzemeltető HETI 2002 Kft ügyvezetőjét mindenestre megkerestük, hogy járataikkal a Vasút út, László és Jókai utca kereszteződésének környékén - *ha fel vagy leszállni kívánkozó utas van* - álljanak meg.

A Magyar út a Magyar Közútkezelő KHT kezelésében van, így a Vasút út, László és Jókai utca kereszteződésében kialakítandó kétoldali új buszmegálló kiépítéséhez a KHT hozzájárulása is szükséges. Az építési engedélyt a megállóhelyre a Közlekedési Felügyelet, az utasváróra az Építési hatóság adja ki. A buszmegállóhelyek kialakításhoz szaktervek szükségesek. A tervezés díja: kb. bruttó 200.000 Ft/ megálló. A meglévő megálló helyek áthelyezése esetén is szükséges az engedélyeztetési eljárás lefolytatása. Az új buszmegálló helyek kialakításánál az engedélyező szakhatóság megköveteli a buszöböl kialakítását, azonban a vasút utca keresztmetszete, ezt nem teszi lehetővé. A peron kialakítása is csak az árok lefedésével történhet. Továbbá szükséges mindkét oldali buszmegálló helyhez járdát kiépíteni. A kivitelezés bekerülési összege a két megállóhely esetében hozzávetőlegesen bruttó 1,2 – 1,6 millió Ft., azonban fedezetet a 2008. évi költségvetés erre a célra nem nyújt.

Sinka Attila

A 2008. évi útfelújítási, útkarbantartási terv elfogadása a képviselőtestület jelen ülésének napirendi pontjai között szerepel, így a Kígyó utca javítása, felújítása a tervtől függ.

A Kígyó utca közvilágítási helyzetét a közvilágítás bővítési javaslat elkészítése során megvizsgáljuk, azonban a város 2008. évi költségvetése nem biztosít közvilágítás bővítésre fedezetet.

Etelvári Zoltán

A súlykorlátozó táblák betartatására ismételten felhívtuk a rendőrség figyelmét. A Németh Lajos köz keleti részének csatorna nyomvonal süllyedésének problémáit a vízvezető árok megfelelő kiépítésének hiánya okozza. A helyreállítás a kivitelezővel való egyeztetés ismeretében csak az általaj teljes kiszáradása után történhet. Az utca csapadékvíz elvezetésének kiépítéséig a jelenlegi helyzet bármikor megismétlődhet nagyobb csapadék mennyiség lehullását követően.


Őri Gyula

A Hatvani utca javítása az útfelújítási, útkarbantartási terv elfogadását követően meg fog történni.

Tisztelt Képviselőtestület!

Kérem a felvetett kérdésekre adott válaszok elfogadását.

Sárbogárd, 2008. február 28.


Szönyegi Lajos
műszaki osztályvezető

