

Előterjesztés

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestülete
2008. szeptember 5-i ülésére

Tárgy: Pályázat benyújtása a KDOP-2008-4.2.1/B támogatásra

Tisztelt Képviselőtestület

Megjelent a Közép-Dunántúli Operatív Program Belterületi utak fejlesztése című (kódszám: KDOP-2008-4.2.1/B) pályázati felhívása.

A Pályázatból támogatható tevékenységek köre:

Az önkormányzati tulajdonú belterületi utak korszerűsítése, felújítása, megerősítése, a települési központok megközelíthetőségének javítása érdekében, a **B.III**, **B.IV** és **B.V** tervezési osztályba sorolt utak esetében; az 1. sz. melléklet alapján (útügyi műszaki előírások – 2004. január 1-jén hatályba lépett: ÚT 2-1.201:2004 Közutak tervezése).

B.VI. tervezési osztályba sorolt utak fejlesztése B.V. osztályúra az ÚT 2-1.201:2004 Közutak tervezése szabvány 4.7.2.) pontja, valamint 4.2.) táblázata alapján. A fejlesztéshez csatolni kell a település Rendezési Tervnek a 253/1997 (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) 110.§. c) alapján készített módosítását is.

Az előző pontokban felsorolt utak esetében a fejlesztések az útberuházásokhoz kapcsolódó infrastrukturális és közterületi elemek korszerűsítését (csapadékvíz-elvezetés, szükséges közműkiváltás, közterület-rendezés, közterület-revitalizáció, elválasztott rendszerű gyalogos közlekedés biztosítása), a közlekedésbiztonság növelését (pl. biztonsági berendezések, forgalomtechnikai eszközök és jelzések, új utakhoz kapcsolódó közvilágítás) szolgáló beruházásokat is tartalmazhatják, de csak az előbbiekként kiegészítéseként.

Burkolat- és teherbírás javításhoz, szélesítéshez, kiépítéshez kapcsolódó tevékenységek (kiviteli terv készítés, tervezés konkrét beruházáshoz kapcsolódóan, kivitelezés, rekonstrukció, felújítás).

Meglévő utak többfunkcióssá tételéhez kapcsolódó tevékenységek.

Új, meglévő útszakaszhoz kapcsolódó belterületi gyűjtőút építése (max: 1 km), mely a településen áthaladó forgalom elvezetését, a településközpont tehermentesítését szolgálja.

Az útfejlesztéssel együtt a kapcsolódó infrastrukturális létesítmények kialakításához köthető tevékenységek.

(A projekttel fejlesztendő út legalább szennyvízcsatorna, víz, gáz infrastruktúra kiépítettséggel kell rendelkeznie.)

A pályázat meghirdetésekor a támogatásra rendelkezésre álló keretösszeg: 1117,7 millió forint. A jelen felhívás keretében támogatott pályázatok várható száma:6-10 db. A támogatás mértéke maximum az elszámolható költségek 70 %-a. Elnyerhető támogatás minimális és maximális összege: 5-250 millió Ft. A pályázatot benyújtani 2008. szeptember 30-ig lehetséges.

A pályázati felhívás keretében kívánjuk a Szent István út és a Tinódy út közötti szakaszát felújítani.

A Szent István út és a Tinódy út közötti szakaszát Sárbogárd Város Önkormányzata 1992 óta saját költségvetéséből üzemelteti, kezeli és fenntartja, azaz biztosítja a balesetmentes közlekedést.

A pályázat előkészítése során észleltük, hogy a Szent István út kb. 410 fm hosszú szakasza a Sárbogárd 1817/1 hrsz-ú ingatlanon halad, mely a Magyar Állam tulajdonában és a MÁV Pécsi Igazgatóságának kezelésében van. Pályázatot csak az önkormányzati tulajdonban lévő útra lehet benyújtani.

A MÁV Vagyonkezelő Zrt-t és a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt-t megkerestük a Szent István út déli szakaszának önkormányzati tulajdonba adása végett. Az eljárás meggyorsítása érdekében Sárbogárd Város Önkormányzata a Geo-Prizma Bt. által elkészítette és a Körzeti Földhivatal által záradékoltatta a sárbogárdi 1817/1 hrsz-ú MÁV terület megosztásáról a változási vázrajzot. A megosztást a MÁV Vagyonkezelő Zrt. előzetesen jóváhagyta. Jelenleg a telekalakítási engedélyeztetési eljárás folyamata zajlik.

A terv a fentiek miatt két ütemet tartalmaz. Az ütemezést a tulajdonviszonyok rendezése, illetve pályázat(-ok)hoz való rugalmas alkalmazkodás indokolja.

A Szent István út burkolata a vonatkozó szabvány szerint B.V.c.D.40 tervezési osztályban tekintettel a közmű kötöttségekre 5,50 m-es szélességben kerül felújításra, megerősítésre 1,5-1,5 teherbíró padkával. Az útfelújítás igazodik, illetve összehangolásra kerül a vízjogi létesítési engedélyes csapadékvíz elvezetést szolgáló elemekhez (nyílt árok, áttereszek...). A meglévő leromlott, deformált itatott aszfaltmakadám burkolat kiegyenlítő és konstans kopó aszfaltréteget kap a foltszerű javítások után. Megtervezésre kerülnek az egységes kapubejárók. A tervezési szakasz lakott területén a járdák helykijelölését a terv tartalmazza. A járda helykijelölés célja, hogy a tervben szereplő útfelújítási munkák (főként kapubejárók!) esetleges bontási igénye nélkül később az akadálymentességi követelményeknek megfelelő járdákat külön terv szerint rendezetten ki lehessen építeni.

I. ütem (0+000-0+518 tervezési szelvények között)

A Magyar Közút Kht. kezelésében lévő 6305 jelű (Katona utca) közúthoz csatlakozó Szent István utca burkolata kerül felújításra, megerősítésre a 0119 hrsz-ú honvédségi terület útsatlakozásáig. Ezen szakasz felújítása kapcsán a csapadékvíz elvezető árokrendszer is kialakításra kerül a Viziterv-Alba tervei szerint, egészen a Katona utcára merőleges befogadó árokig. A Katona utcai árok rendezésével összhangban a meglévő egyoldali leromlott betonjárda is fel lesz újítva. Az önkormányzati gyűjtőúton gyakorlatilag a járdákon kívül rendezett közterületkép alakul ki a felújított burkolattal, stabilizált padkákkal, árokkal, kapubejárókkal, rendezett zöldfelületekkel.

A 0119 hrsz-ú honvédségi útsatlakozásnál kívánatos lenne a kétrétegű burkolatmegerősítés egységes átvezetése (30 m), ez a terület tulajdonosi nyilatkozata alapján valósulhat meg, pályázaton kívül.

II. ütem (0+548-1+070 tervezési szelvények között)

Az első ütemben felújított szakasz folytatása a városmag felé. Az önkormányzat kezelésben álló, de MÁV terület részét képező (ingatlanrendezés folyamatban!) szakasz a vasúti-közúti szintbeni átjáróval és a Tinódy utcával (1866 hrsz). Az útszakasz potenciális zöldmezős fejlesztési terület mellett halad, annak kialakulását a rendezett út is katalizálhatja. A gyűjtőútszakaszon az előzőhöz hasonlóan 2 rétegű aszfalt burkolatmegerősítés készül, a padkák, árkok rendezésével együtt. A vasúti átjárónál a földútsatlakozás sárrázós kialakítást kap. A vasúti átvezetés MÁV nyilatkozat szerint a szintbeni (vágányok) kötöttségekhez igazodva egységes kopóréteggel lesz átburkolva, illetve a mély árkoknál lévő rossz állapotú, bizonytalan korlát úttartozékok is kicserélésre kerülnek szabvány közúti szalagkorláttal. A felújítás a Tinódy utcai sarokív végéig tart.

Az I. és II. ütemek együttes gyűjtőút hossza 1070 m.

A II. ütem csak akkor szerepelhet a pályázatban, ha az adott útszakasz mindenben megfelel a pályázati kiírás feltételeinek és sikerül a pályázat beadásáig (szeptember 30.) igazolni a rendezett tulajdonviszonyokat (tulajdonilap, szerződés).

A pályázat benyújtásához szükséges dokumentumok:

- Jogerős építési- és vízjogi létesítési engedély és tervdokumentumai, vagy hatósági nyilatkozat arról, hogy az adott építési tevékenység nem építési vagy egyéb szakhatósági engedély köteles és a tervdokumentumok.
- Az útépitési engedélyezési eljárásban közreműködő szakhatóságok engedélyei, igazolások, állásfoglalások.
- A projekt tárgyát képező közterület jelenlegi műszaki állapotának felmérése (tervezői)
- Részletes műszaki leírás, mely tartalmazza a felújítandó utakra releváns forgalomszámlálást (az ÚT 2-1.109:2004 alapján) és kapacitás-kihasználtsági adatokat (tervezői)
- Rendőrségtől beszerzett baleseti adatokat igazoló dokumentum.
- Költségvetést alátámasztó mellékletek (kivitelezői árajánlat)
- Utolsó lezárt év pénzügyi beszámoló.
- Beruházással érintett terület rendezett tulajdonviszonyának igazolása (tulajdoni lap, előszerződés, stb.)
- Földhivatal által kiadott hiteles térképmásolat a fejlesztendő területekre vonatkozóan.
- Szerkezeti terv/Szabályozási terv és helyi építési szabályzat (HÉSZ) pályázatra vonatkozó kivonata, és annak közlekedési alátámasztó munkarész másolata.
- A területi állami főépítész iroda igazolása.
- A beruházás területét és környezetét érintő átnézeti helyszínrajz.
- Kiegészítő költségvetési- és forrásmegoszlási tábla.
- Műszaki Adatlap.
- Műszaki adatlap összesítő.
- Tevékenységi ütemterv adatlap.
- Ponttérkép.

Kérem az előterjesztés megvitatását és az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestülete a Közép-Dunántúli Operatív Program Belterületi utak fejlesztése című (kódszám: KDOP-2008-4.2.1/B) pályázati programra pályázat benyújtását határozza el.

A pályázat célja: Sárbogárd Szent István út felújítása

A fejlesztés helye: 7000 Sárbogárd, Szent István út déli szakasza

Utasítja a polgármestert, hogy a pályázat benyújtásához a szükséges tanulmányokat, terveket készítse el, az engedélyeket, igazolásokat, állásfoglalásokat szerezzze be.

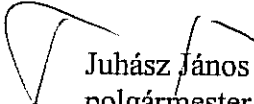
A képviselőtestület a projekt megvalósításához szükséges saját forrás összegét Fejlesztési hitelből, valamint EU Önerő Alap támogatásból biztosítja. A pályázat elkészítéséhez és benyújtásához szükséges költségeket az Önkormányzat a 2008. évi költségvetésben biztosítja.

A képviselőtestület felhatalmazza a polgármestert a pályázathoz szükséges engedélyek beszerzésére, nyilatkozatok megtételére és a pályázat benyújtására.

Határidő: 2008. szeptember 30.

Felelős: polgármester

Sárbogárd, 2008. augusztus 21.


Juhász János
polgármester

