

Sárbogárd Város Jegyzője
7000 Sárbogárd, Hősök tere 2.

18/1

Előterjesztés

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2011. augusztus 12.-i ülésére

Tárgy: 2011. június 17.-i testületi ülésen elhangzott képviselői bejelentésekre válasz a Műszaki Osztály részéről.

Tisztelt Képviselőtestület!

Etelvári Zoltán képviselő úr:

A Kisfaludy utca felújításával egyidőben a Kossuth Lajos utca kátyúzása is megtörtént.

Erős Ferenc képviselő úr:

A vizes makadám utak kátyúzását folyamatosan végezzük, ezen belül a Homokos és a Nefelejcs utca kátyúzása is megtörtént.

A Burgát közmunkásokkal lekaszáltuk. Az ingatlan értékesítésre van kijelölve, de eddig érdeklődő nem jelentkezett. A területen kb. 1000 m³ szeméttel, földdel kevert törmelék van, amelynek elszállítása, lerakón történő elhelyezése több milliós költség, amelyre a 2011 évi költségvetés nem biztosít fedezetet.

A Kákás tó levezető árkat közmunkásokkal kitisztítottuk.

Nagy Tibor képviselő úr:

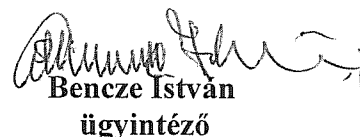
A régi posta területét az önkormányzat 2004 évben értékesítette a DOMBO-CENTER Ingatlanfejlesztő Kft.-nek, arról nincs tudomásunk, hogy a továbbiakban mi a tervük az ingatlannal.

Az új postánál a sövényvágás megtörtént.

A fűnyírásokat folyamatosan végezzük, a Sávoly közti árok az elmúlt két hónapban két alkalommal is lekaszáásra került, a gumicsizmák időközben beszerzésre kerültek, így szükség esetén tudjuk biztosítani a dolgozók számára.

Tájékoztatom a Képviselőtestületet, hogy 2011. június 23-án a Magyar Közút Nonprofit Zrt Képviselőivel, valamint a Rendőrség és a Közlekedési hatóság illetékes szakemberével bejártuk azon állami tulajdonú útszakaszokat, melyekkel kapcsolatban a Közlekedési felülvizsgálat keretében javaslatok érkeztek. A forgalmi rend felülvizsgálati bejárásról készült Emlékeztetőt tájékoztatásul mellékelten csatolom előterjesztésem mellékleteként.

Sárbogárd, 2011. július 29.


Bencze István
ügyintéző

L. Del



Emlékeztető

Készült a 2011. június 23-án Sárbogárdon, a 63. számú főúton, 6306. jelű és 6305. jelű közutak forgalmi rend felülvizsgálati bejárásáról.

Jelen voltak: a melléklet jelenléti ív szerint.

Előzmények:

Sárbogárd Város Polgármestere a Magyar Közút Nonprofit Zrt-hez (továbbiakban „Közútkezelő”), mint a fenti országos közutak kezelőjéhez fordult, azzal, hogy a következő ügyekben forgalmi rend felülvizsgálatot ill. tájékoztatást kérjen:

- 63. sz. főút Penny Market áruházi csomópontban lévő gyalogos-átkelőhely áthelyezés feltételei,
- 6306. jelű közút 4,0 km szelvény környezete balesetek miatti felülvizsgálat,
- 6306. jelű közút Pusztaegres temető előtti parkolás megoldása,
- 6305. jelű közút Katona u.-Szent István u. elsőbbségadás kötelező jelzés módosítása.

A fentiek alapján a Közútkezelő 2011. június 23-ára az érintett szervek értesítésével forgalmi rend felülvizsgálatot és helyszíni bejárást hívott össze.

A helyszíni bejárás Sárbogárd Város Polgármesteri Hivatalában kezdődött, ahol a Hivatal képviselői részletesen ismertették a problémákat. Szőnyegi Lajos osztályvezető úr elmondta, hogy a 6306. jelű közút 4,0 km szelvényében személyi sérüléses és anyagi káros balesetek történtek, idén is tudomásuk szerint 2 esetben. Az önkormányzat a város közlekedési helyzetének átvizsgálására programot indított, a helyi közutakon ütemezve már tettek lépéseket ennek folytatásaként kéri a az országos közutakon jelzett problémák megoldását.

A Fejér Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége és a Közútkezelő részéről általános tájékoztatást adtak a gyalogos-átkelőhely létesítés menetéről, jogszabályi feltételeiről:

A gyalogos-átkelőhely létesítése a Közlekedési hatóság kijelölő határozata birtokában lehetséges. Ez vonatkozik a meglévő gyalogos-átkelőhelyek megszüntetésére és áthelyezésére is. Amennyiben új gyalogos-átkelőhely létesülne, a meglévőt meg kell szüntetni (20/1984 (XII.21.) KM rendelet FMSZ melléklet 23.5.i. pont). A kijelölő határozatnak (engedélynek) nincs érvényességi határideje, a megvalósulást műszaki átadás-átvételi eljárás zárja le.

A kijelölési eljáráshoz megfelelő jogosultságú közlekedési tervező engedélyezési/kiviteli terve szükséges. A tervnek része kell legyen a megvilágítás megfelelőségének ellenőrzése, és ez alapján szükséges a közvilágítás átépítés szakterve is. A hatósági eljárás díjköteles. A tervhez be kell szerezni a közútkezelő hozzájárulását.

A Közútkezelő képviselője elmondta, hogy a Társaság üzemeltetési-fenntartási tevékenységét biztosítja a költségvetés, ezért gyalogos-átkelőhely létesítéshez, mint fejlesztéshez forrással nem rendelkezik. E miatt a tervezés, engedélyeztetés, kivitelezés költségeit az Önkormányzatnak szükséges viselni. Jelezte, hogy igény esetén a burkolati jelek és jelzőtáblák létesítésében tudnak segítséget nyújtani.

1. A 63. számú főút Penny Market csomópontban lévő gyalogos-átkelőhely áthelyezés helyszíni vizsgálata:

A Közlekedési hatóság és a Közútkezelő, valamint a Rendőrkapitányság képviselőinek álláspontja szerint a gyalogos-átkelőhely kért áthelyezése balra kanyarodó sáv hosszának felébe nem megfelelő megoldás. Ugyanis a gyalogos-átkelőhely javasolt áthelyezésével veszélyesebb, a forgalombiztonságra hátrányosabb helyzet alakulna ki. A Cece felől érkező járművek vezetői nem láthatják a balra kanyarodó sávban a megállás helyét jelző vonalnál álló járművektől az átkelő gyalogost. A jelenlegi gyalogos-átkelőhely a tervezési szabványoknak és

forgalombiztonsági követelményeknek is megfelelő módon van kialakítva, a pozícióvonal előtt, bár az Áruházról kivezető fő járda irányától délre van, így gyalogosok ezt nem mindig nem használják, hanem a balra kanyarodó sávon keresztül kelnek át az úttesten.

A Közlekedési hatóság és Közútkezelő ezért elsősorban azt javasolja, hogy a főút szelvényezés szerinti jobb oldalán a járdában (szegélytől 50 cm-re) gyalogos-korlát létesüljön. Javasolják még, hogy a meglévő gyalogos-átkelőhelyhez jobb, szélesebb járda vezessen a Penny Market áruház parkolója felől, egyúttal a meglévő főbejárattal szemben lévő térköves járdaszakasz elbontása is szükséges. Ezzel a gyalogosok megfelelő úton juthatnak el az átkelőhelyig.

Közútkezelő jelezte, hogy a csomópont és a gyalogos-átkelőhely burkolati jeleinek felújítása idei festési programban szerepel.

2. 6306. jelű közút 4,0 km szelvény körüli szakasz felülvizsgálata:

Közútkezelő ismertette a személyi sérüléssel járó balesetek rendelkezésére álló adatait:

2006-2010 években (öt év) 2 súlyos és 4 könnyű sérüléssel járó baleset történt, a balesetek természete mindig pályaelhagyás.

A helyszíni vizsgálat szerint az útszakaszon jobb ív van, a burkolat deformált, az oldalesés-átmenet nem megfelelő. Az útszakasz burkolatcseréje a felújítási programban szerepel, a megvalósulás időpontja az Útpénztár felújítási forrásoktól függ. A meglévő forgalmi rend mindkét irányból:

Veszélyes útkanyarulat, „60” km/óra sebességkorlátozás, „csúszós úttest”, „egyenetlen úttest-úthibák” vj. táblák, az ív külső oldalán veszélyes ívet jelző táblák. Ezen kívül az útszakaszon vezetőoszlopok is vannak (alsóbrendű úton nem kötelező).

A Közútkezelő jelezte, hogy a 6306. jelű közút burkolati jeleinek (tengelyvonal) felújítása szerepel az idei festési programban.

A jelenlévő álláspontja szerint az útszakasz veszélyeit további közúti jelzésekkel már nem lehet jelezni, a megoldás a burkolatcsere mielőbbi elvégzése. Közútkezelő javasolni fogja az Útpénztár kezelője (KKK) felé a felújítást.

3. 6306. jelű közút Pusztaegres temető előtti parkolás megoldása (8+050-8+150 km sz. szakasz)

A pusztaegresi temető a forgalmi rend szerinti lakott területen kívül van, a parkolás most a füves padkán leállva történik. A lakott terület határán jobb ív van.

Közútkezelő mindkét irányból „gyalogosok” vj. és „60” sebességkorlátozást jelző táblákat ill. Pusztaegres felől feloldó táblát helyez ki. (7+975 km jobb oldal „gyalogosok” és „60”, 8+200 km bal oldal „gyalogosok”, 8+125 km bal oldal „60” és 7+975 km bal oldal feloldó)

Közútkezelő jelezte, hogy a 6306. jelű közút 7+850 – 13+255 km szakasza ROP-ban felújításra tervezett, várható kivitelezés 2012 első félévben. Ennek keretében Közútkezelő a közút szelvényezés szerinti bal oldalán 8+025-8+125 km között 2,5 m széles stabilizált vagy márt aszfaltos padkát alakít ki a várakozási lehetőség biztosítására. (Szelvényezés szerinti jobb oldal nem alkalmas az 1,0 m széles padka és árok miatt.)

4. 6305. jelű közút Katona u.-Szent István u. elsőbbségadás kötelező jelzés módosítása

A jelenlévők a helyszíni szemle alapján (a kereszteződés beláthatósága ház és kerítés miatt korlátozott) egyetértettek, hogy a meglévő „Elsőbbségadás kötelező” tábla helyett Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblát kell elhelyezni. A 63. sz. főút felől 100 m-re „Elsőbbségadás kötelező” és kiegészítő „STOP 100 m” táblát kell a cserével egyidejűleg elhelyezni, valamint 3 hónap időtartamra „Egyéb veszély, kiegészítő forgalmi rend” változás táblát. Az Állj, elsőbbségadás kötelező burkolati jelet, STOP feliratot és 20 m hosszú záróvonalat fel kell festeni, melyet Közútkezelő az idei festési programban elvégz.

5. A bejárás alkalmával Sárbogárd Város Polgármesteri Hivatal képviselői előzetesen véleményt kértek Sárszentmiklós településrészen a 63. sz. főút mellett kerékpárút létesíthetőségéről, mivel a közeljövőben pályázatot kívánnak benyújtani. A meglévő kiemelt szegélyes és kerékpársávokkal

rendelkező szakaszon a forgalmi sáv szélesség 3,25 m, tengelytől a szegély 4,50 m. A további szakaszon meglévő 7,50 m burkolatszélesség, ~10,50 m koronaszélesség és 1,50 m padkaszélesség. Közútkezelő javasolta megvalósíthatósági tanulmány készíttetését, amellyel előzetesen tisztázható, hogy kerékpárút, vagy kétoldali kerékpársáv építésre ad-e lehetőséget a meglévő közterület szélessége (keresztmetszet). A tanulmány érintett szervekkel, hatósággal egyeztetve meghatározhatja az engedélyezhetőség feltételeit, az új kerékpáros tervezési ÜME követelményeinek való megfelelést.

6. A Polgármesteri Hivatal képviselői kérik a meglévő kerékpársávokban lévő víznyelők felülvizsgálatát és javítását, hogy a kerékpárosok biztonságosabban használhassák a sávokat, ne térjenek ki a gépjármű forgalmi sávba.

Az emlékeztetőt a jelenlévők felhatalmazásával a Közútkezelő képviselője állította össze, melyet az érintetteknek másolatban megküld.

Székesfehérvár, 2011. július 1.



Hajnal János

Forgalomtechnikai és kezelői osztályvezető
Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatósága