

**Sárbogárd Város Polgármestere**  
**7000 Sárbogárd, Hősök tere 2.**

**Előterjesztés**

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestületének  
 2011. április 8-i ülésére

**Tárgy:** Sárbogárd közlekedési rendjének felülvizsgálata

**Tisztelt Képviselőtestület!**

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestülete 275/2010. (XI.19.) Kth. sz. határozatában a város közlekedési helyzetének teljes körű átvizsgálását határozta el.

A Közlekedési koncepció elkészítéséhez a Képviselőtestület decemberi ülésén a társadalmi vélemények megismerése érdekében közlekedési „kerekasztal” összehívása mellett döntött.

A közlekedési „kerekasztal” 2011. január 26-án 15.00 órai kezdettel került összehívásra, melyre meghívásra került többek között a Városi Rendőrkapitányság, a Fejér Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége, a Városi Polgárőrség, Önkormányzati Tűzoltóság, a helyi közlekedési oktatók és valamennyi Képviselő.

A „kerekasztal” megbeszélés során felmerült véleményeket, javaslatokat, ötleteket megvizsgáltuk. Voltak olyan javaslatok, melyek képviselőtestületi határozattal is megvalósíthatóak, nagyobb pénzráfordítás nélkül, de érkeztek olyanok ötletek is melyek csak átfogó közlekedési koncepció elkészítését követően valósíthatóak meg és többnyire nagyobb költség ráfordítást is igényelnek.

Sárbogárd város legutóbbi közlekedési koncepciója a szerkezeti terv készítése során 2004-ben készült és az szerves része lett a Szabályozási tervnek.

Az új közlekedési koncepció felülvizsgálata, módosítása vagy kidolgozása csak közlekedési szaktervező bevonásával történhet, mely együtt kell, hogy járjon a Szabályozási terv vonatkozó részének módosításával.

Tekintettel, hogy a város 2011. évi költségvetése jelentős hiánnyal küzd új közlekedési koncepció kidolgozását nem javaslom.

Javaslom viszont, hogy döntsünk azon javaslatokról, melyek a közlekedési koncepció felülvizsgálata, módosítása nélkül is megoldhatóak. Vizsgáljuk felül azon korábbi döntéseket, melyek a napi tapasztalatok alapján esetleg hibásnak minősültek vagy azokon az élet túl haladt.

Szükségesnek tartom a súlykorlátozás alá vont önkormányzati utak egy részén a behajtási tilalom feloldását a mezőgazdasági vállalkozók életének könnyebbé tétele érdekében ezek az utak a Tinódy, a Petőfi, a Kossuth és a Tompa Mihály utca.

Sok felvetés érkezett az Attila és a József Attila úton lévő „fekvőrendőrökkel” kapcsolatban, szinte minden javaslatban szerepelt, így elkerülhetetlen, hogy ne foglalkozzunk vele.

A József Attila utca az 5/2004 (I. 28.) GKM rendelet alapján és Sárbogárd Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 8/2005. (III. 30.) önkormányzati rendelet alapján is belterületi gyűjtőút, de ezen funkcióját valójában már 2003-ban a fekvőrendőrök telepítésével elvesztette. Az Attila utca belterületi kiszolgáló és lakóút szolgáltatási osztályba tartozik. A József Attila utcát északról Településközponti, délről Nagyvárosi lakóterület az Attila utcát pedig északról nagyvárosi, délről kisvárosi építési lakóövezet határolja.

A József Attila úton 2003. év során 4 db fekvőrendőr került kiépítésre a forgalom lassítása érdekében, többek között a gimnáziumra, az általános iskolára és a lakótelepre tekintettel. 2005. évben az Attila úton is épült 2 db fekvőrendőr a lakótelepen élők érdekében.

A József Attila utcában a meglévő 4 db sebességcsillapító borda nemhogy lassítja, hanem már szinte akadályozza a közlekedést. A Rendőrség szerint is szükséges az átépítésük, mert szinte állóra kell fékezni az autót az áthaladáshoz.

Tehát a József Attila utcában javaslom mind a négy sebességcsillapító borda elbontását. A gyalogátkelőhely előtt és után viszont szükségesnek tartom egy – egy térkövel kiképzett 60 cm széles 3cm magas sebességcsillapító borda kialakítását. A megengedett legnagyobb sebességet 30 Km/h-ban javaslom meghatározni.

Felvetődött, hogy a József Attila úton található intézmények nagy száma, forgalomvonzó mértéke és a meglévő parkolóhelyek száma nincs arányban egymással. Ezért az út északi oldalán célszerű lenne engedélyezni a parkolást, mely biztonságosan a József Attila utca Ady Endre út felé történő egyirányúsításával lenne megoldható. Az Attila utcában a kétirányú közlekedés biztosított, így a József Attila utca egyirányúsításának az Attila utcai „lakó-pihenő” övezet feloldása esetén, akadálya nincs.

Az Attila utcában javaslom a 2 db sebességcsillapító borda elbontását és a „lakó-pihenő” övezet feloldását. A megengedett legnagyobb sebességet 30 Km/h javaslom meghatározni.

A „kerekasztal” megbeszélésen több olyan javaslat, ötlet is felmerült, ami városon keresztül haladó 63-as utat vagy a 6306 j. utat érinti. Ezért a „kerekasztal” megbeszélésről készült jegyzőkönyv másolata és a beérkezett vélemények javaslatok, véleményezés céljából 2011. február 14-én megküldésre kerültek a Magyar Közút Nonprofit Zrt részére. A Magyar Közút Nonprofit Zrt állásfoglalása, véleménye az előterjesztés elkészültéig nem érkezett meg.

Kérem a Képviselőtestületet, hogy jelen előterjesztést vitassa meg és a határozati javaslat szerint hozza meg döntését.

### **Határozati javaslat**

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestülete a „Sárbogárd közlekedési rendjének felülvizsgálata” tárgyú előterjesztést megtárgyalta

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestülete új Közlekedési Konceptió kidolgozását szükségesnek tartja, azonban a város 2011. évi költségvetési hiányára tekintettel és figyelembe véve az azzal járó költségeket, új közlekedési koncepciót az idei évben nem dolgoztat ki.

A meglévő közlekedési koncepcióval összhangban az alábbi döntést hozza:

A Hantosi út Nagyhörcsöki (6305 j.) út kereszteződésében az „elsőbbsegadás kötelező” táblát STOP táblára cseréli.

A Tompa Mihály, a Kossuth, a Petőfi és a Tinódy út teljes szakaszán feloldja a 7,5 tonna össztömeget meghaladó teher és mezőgazdasági gépek behajtását tiltó súlykorlátozást.

A József Attila utcában 2003. év során elhelyezett 4 db sebességcsökkentő borda elbontását határozza el. A gyalogátkelőhely előtt és után az út szélességében sárga térkövel kiépített 60 cm széles 3cm magas sebességcsillapító küszöb kiépítését határozza el.

Az Attila utcában a 2005-ben aszfaltból kialakított 2 db sebességcsökkentő borda elbontását határozza el. Az Attila utca „lakó-pihenő” övezet besorolását feloldja.

Újabb gyalogátkelőhely létesítését szükségesnek ítéli - a Szent István úton a két iskolaépület között és a Tompa Mihály utcában az orvosi rendelő előtt –kiépítésüket pályázati úton elnyert támogatással kívánja megvalósítani.

Utasítja a polgármestert, hogy a Városi Rendőrkapitányt keresse meg azzal kapcsolatban, hogy a jövőben fokozottabb legyen a gyalogos rendőrfelügyelet a városban és tájékoztassa jelen forgalomtechnikai változásokról.

Utasítja a polgármestert, hogy a biztonságosabb közlekedés érdekében kezdeményezze a Magyar Közút Nonprofit Zrt-nél a Katona út és Szent István út kereszteződésében az „elsőbbsegadás kötelező” tábla STOP táblára történő cseréjét. Továbbá a Magyar Közút Nonprofit Zrt-nél kezdeményezze a Penny Market parkoló bejáratánál található gyalogátkelőhely áthelyezését, az áruház bejáratával szembeni szakaszra, valamint a pusztagezsi temető előtti útpadkán történő parkolás lehetőségét.

Utasítja a jegyzőt, hogy a város közútjain fellelhető elfordult, megdőlt eldeformálódott táblák irányba állításáról és a hiányzó, elkopott táblák pótlásáról, illetve a funkciót veszített táblák beszedéséről hivatala útján intézkedjen. Jelen döntésnek megfelelő KRESZ táblák, illetve a forgalmi rend változásra felhívó KRESZ táblák elhelyezéséről gondoskodjon.

A sebességcsillapító bordák elbontási és a térköz burkolatú szabvány sebességcsillapító bordák kiviteli és anyagköltségét, valamint a szükséges KRESZ tábla pótlásokat a költségvetésben utak üzemeltetése, fenntartása keret terhére rendelkezésre álló összegből biztosítja.

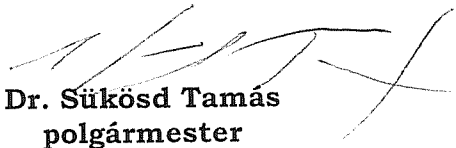
**Felelős:** polgármester, jegyző

**Határidő:** KRESZ táblák pótlására, cseréjére, kihelyezésére, eltávolítására 2011. április 30.

József Attila utca, Attila utca sebességcsökkentő borda elbontására, illetve építésére 2011. május 31.

Magyar Közút Nonprofit Zrt és a Városi Rendőrkapitány megkeresésre 2011. április 30.

Sárbogárd, 2011. március 22.

  
**Dr. Sükösd Tamás**  
polgármester

241