

Előterjesztés

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2010. március 9.-i ülésére

Tárgy: Útfelújítási és útkarbantartási munkák ütemterve

Tisztelt Képviselőtestület!

Sárbogárd város Önkormányzat Képviselő-testületének az önkormányzat 2010 évi költségvetéséről szóló 3/2010 (II. 15) Ktr. rendelete 2010 évben utak, járdák üzemeltetésére, karbantartásra, javításra bruttó 3 000 000 Ft keretösszeget biztosít, ebből utak üzemeltetésére 2 500 000 járdák üzemeltetésére, javítására 500 000 Ft-ot irányoz elő.

A korábbi évek gyakorlatától eltérően a január – februári havazások miatt nem tudunk pontos felmérést készíteni, - ez csak a hóolvadás, az átfagyott altalaj felengedése után lehet elvégezni – így az utak állapotáról a korábbi útbejárások tapasztalatai alapján lehet beszámolni. Számolni kell azzal, hogy a hosszan tartó fagy és a korábbi évekhez képest nagy mennyiségű havazás miatt lényegesen nagyobb károk lesznek az utakban.

A korábbi útbejárások tapasztalatai alapján, valamint az időjárási viszonyok figyelembevétele mellett a szükségesnek mutatkozó költségek a következőképpen alakulnak:

Vizes makadám utak kátyúzása tavaszi időszakra	
kőanyag beszerzés, szállítás Sárbogárdra	
és helyi kiszállítás közmunkás rakodással	1 200 000 Ft
Aszfaltos utak kátyúzása	1 800 000 Ft
Kátyúzás Kobit célgéppel	300 000 Ft
Padkanyesés	4 787 172 Ft
<u>Járdák üzemeltetése, javítása</u>	<u>500 000 Ft</u>
Összesen:	8 287 472 Ft

A fenti mennyiségek egyszeri és sürgős javításokhoz elegendők, a vizes makadám utak esetében a felmérést és a kátyúzásokat az őszi időszakban újra el kell végezni, mert a zúzalék elsősorban a keresztvezetőkben, és a fordulási sugaraknál rövid idő alatt kipörög. 2009 évben a vagontisztítások során nagyobb mennyiségű közzúzalékhoz jutott a város, ennek egy része 2009 évben felhasználásra került, a többi része 0-4 mm-es, ami ékelésre kiváló, de alapként mindenképpen kell hozzá 0-20 vagy 0-32 mm-es szemcseszerkezetű zúzalék.

Az aszfaltburkolatú utak esetében az ellenőrzést folyamatosan végezni kell mert nagy veszélyt jelentenek elsősorban a korábban aszfaltozott utakon kialakult mozaikos repedések, amely ha bomlásnak indul, szinte napok alatt balesetveszélyes kátyú alakul ki (Salamon, Ifjúság, Semmelweis, Arany János).Több utca (Táncsics, Kisfaludy) olyan állapotban van, hogy a kátyúzásnak csak közvetlen balesetelhárító, kárenyhítő szerepe van, a burkolat minősége, és a közlekedés feltételei ezzel a módszerrel már nem javíthatók, illetve vannak olyan utak (Szabadság, Szent István u. Katona u – honvédségi bejáró közötti szakasza) amelyek esetében csak a teljes felújítás a megoldás a biztonságos közlekedésre.

Padkanyesésekre az elmúlt években a költségvetés nem biztosított lehetőséget. Több utcában (Szent István, Árpád, Tinódi, Pusztaegres Kossuth utca) a padka felmagasodott, ami azzal a veszéllyel jár, hogy a csapadékvíz a burkolat alá szívárog, felfagy, ezáltal a burkolat repedezik, törik. Pusztaegres Kossuth utcában a csapadékvíz nem jut el a vízelvezető árokba, a lejtős úton az útpadkán folyik, lesodorva a nemesített padkát. A víz által kimosott gödrök leszűkítik az útpályát, emiatt balesetveszélyesek.

A Kresz táblák cseréjét folyamatosan végezni kell. A fóliaborítások átlagosan 7 éves időtartamig tartják színüket, a korábban kihelyezett táblák kifakultak, sok helyen csak a tábla alakjából lehet következtetni a jelentésére. Évről – évre nő a kitört táblák száma az oszlopok pótlásáról azonnal gondoskodni kell.

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselő-testületének 3/2010. (II. 15.) Ktr. számú rendeletében utak, járdák üzemeltetése biztosított bruttó 3 000 000 Ft összeget az alábbi csoportosításban javasoljuk felhasználni:

- Kresz táblák cseréje, pótlása	400 000 Ft
- Aszfaltos utak kátyúzása felmérés alapján	1 100 000 Ft
- Makadám utak tavaszi időszakra szóló egyszeri, minden utcára kiterjedő javítása, kőanyag beszerzés, szállítás Sárbogárdra és helyi kiszállítás közmunkás rakodással	1 000 000 Ft
- Járdák üzemeltetése, javítása	500 000 Ft
Összesen:	3 000 000 Ft

Felmérésünk és a rendelkezésre álló pénzkeretek összehasonlításából látható, hogy csak a legszükségesebb, közvetlen balesetveszély elhárítási munkákat tudjuk elvégezni, az üzemeltetésre biztosított összegből állagmegóvási feladatokra nem jut fedezet.

Tisztelt Képviselőtestület!

Kérem az előterjesztés megtárgyalását, és a határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselő-testülete „Útfelújítási és útkarbantartási munkák ütemterve” tárgyú előterjesztést megtárgyalta és a legszükségesebb balesetveszély elhárítási, állagmegóvási munkákat az alábbiak szerint határozza meg:

- Kresz táblák cseréje
- Aszfaltos utak kátyúzása felmérés alapján
- Makadám utak tavaszi időszakra szóló egyszeri, minden utcára kiterjedő javítása, kőanyag beszerzés, szállítás Sárbogárdra és helyi kiszállítás közmunkás rakodással
- Járdák üzemeltetése, karbantartása

400 000 Ft
1 100 000 Ft
1 000 000 Ft
500 000 Ft

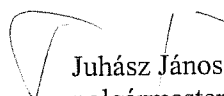
Felhatalmazza a polgármestert, hogy a meghatározott feladat nemek között szükség esetén átcsoportosítást végezzen.

Utasítja a polgármestert, hogy közüzalékra, valamint annak leszállítására, az aszfaltos kátyúzásra az ajánlatokat kérje be, a legkedvezőbb ajánlatok kiválasztása után a munkák megrendeléséről gondoskodjon. A vizes makadám utak kátyúzását március hónapban kezdje meg, a munkálatokat közmunkásokkal végeztesse el. Az aszfaltos utak kátyúzását a balesetveszélyes kátyúk kivételével július-augusztus hónapban végeztesse el.

Határidő: Vizes makadám utak kátyúzására 2010 március, aszfaltos utak esetében balesetveszélyes kátyúk megszüntetésére az észlelést követően azonnal, egyéb kátyúzásra július-augusztus hónap.

Felelős: polgármester

Sárbogárd, 2010. február 22.


Juhász János
polgármester

