

Sárbogárd Város Polgármestere
7000 Sárbogárd, Hősök tere 2.

Előterjesztés

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestületének
2008. október 7.-i ülésére

Tárgy: József Attila és az Attila utca lakó-pihenő övezetté nyilvánítása

Tisztelt Képviselőtestület!

A 2008. augusztus 8-i Képviselőtestületi ülésen Képviselői indítvány született, hogy vizsgáljuk meg a József Attila és az Attila utca lakó-pihenő övezetté nyilvánításának lehetőségét. A írásos bejelentés a lakó-pihenő övezetté nyilvánítással kapcsolatban a Polgármesteri Hivatalba nem érkezett.

A József Attila és az Attila utca a városközponttól délre helyezkedik el a Honvédségi lakótelepet fogják közre.

A József Attila utca az 5/2004 (I. 28.) GKM rendelet alapján és Sárbogárd Város Helyi Építési Szabályzata alapján is belterületi gyűjtőút. Az Attila utca belterületi kiszolgáló és lakóút szolgáltatási osztályba tartozik. A József Attila utcát északról Településközponti, délről Nagyvárosi lakóterület határolja. Az Attila utcát északról nagyvárosi, délről kisvárosi építési lakóövezet határolja.

A József Attila úton 2003. év során 4 db fekvőrendőr került kiépítésre a forgalom lassítása érdekében, többek között a gimnáziumra, az általános iskolára és a lakótelepre tekintettel. 2005. évben az Attila úton is épült 2 db fekvőrendőr a lakótelepen élők érdekében.

A 5/2004 (I. 28.) GKM rendelet alapján lakóutak a települések belterületének alapfunkcióját, a lakófunkciót kiszolgáló közutak, a lakótelepek és lakótömbök belső forgalmát bonyolítják le.

A lakó-pihenő övezet kialakításának általános céljai:

- a közúti forgalom biztonságának növelése,
- a gépjármű okozta környezeti károk csökkentése,
- a közúti forgalom csökkentése,
- annak elérése, hogy az átmenő forgalom ne az övezeten haladjon keresztül,
- annak elérése, hogy a járművek **legfeljebb 20 km/h sebességgel haladjanak.**

Lakó-pihenő övezet - *a forgalomszervezési műszaki szabályzat szerint* – kijelölhető bármely nagyságú település lakóterületén, valamint a lakott terület egy részén, az alábbi körülmények fennállása esetén:

- úthálózata jól elkülöníthető legyen a környező úthálózattól,
- a térség átmenő forgalmát az övezetet határoló utak le tudják vezetni,
- az övezeten tömegközlekedési járat ne haladjon keresztül,

- a célforgalom főleg az ott lakók és pihenők érdekeit szolgálja,
- az övezeten belül ne legyenek ipari vagy mezőgazdasági üzemek, nagy forgalmú közintézmények, jelentős áruszállítást igénylő kereskedelmi létesítmények,
- az övezet egységes, összefüggő lakó *vagy üdülő* területet alkosson,
- az övezetbe egy útvonalon be- és kilépő forgalom ne haladja meg a 150 jármű/óra csúcsóra forgalmat,
- a határoló útvonalakon lévő tömegközlekedési megállók 300-500 m gyaloglási távolságon belül az övezetből elérhetők legyenek.

Lakó-pihenő övezetbe a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 39/A §-a szerint - a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:

- kerékpár,
- az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi,
- a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 2500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
- az ott lakók költöztetését végző tehergépkocsi,
- az oda látogatókat szállító autóbusz,
- az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
- az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen.

A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni. A vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára.

Ha az úton járda nincs a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják.

A József Attila utca Sárbogárd Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 8/2005. (III. 30.) Ktr. sz. rendeletében gyűjtőút besorolásban szerepel, de ezen funkcióját valójában már 2003-ban a fekvőrendőrök telepítésével elvesztette, azonban lakó-pihenő övezetté a rendelet módosítása nélkül nem sorolható át. Valószínű azonban, hogy a József Attila út lakó-pihenő övezetté nyilvánítását a Nemzeti Közlekedési Hatóság sem támogatná a Tury út és a Petőfi út közötti több mint 1,3 Km távolság miatt. További nehézséget okoz, hogy a Családsegítő és Gyermekjóléti Szolgálat céljára történő építési eljárásban a parkolást az önkormányzati tulajdonú HEMO parkolójában jelöltük ki, valamint a lakó-pihenő övezetté nyilvánítással az I. számú felnőtt orvosi és a III. számú gyermekorvosi rendelő megközelítését is nehezítenénk. A fentiek alapján a József Attila út lakó-pihenő övezetté nyilvánítása több akadályba ütközik.

Lakó-pihenő övezetben járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad, melynek a Boros Mihály park melletti József Attila és az Attila utca közötti átkötő út mentén kialakított parkolók megfelelnek.

A hatósági osztály tájékoztatása szerint az Attila utca érintett szakaszán eddig két működési engedély került kiadásra kereskedelmi tevékenységre és egy telephely engedély ruházat gyártásra.

A lakó-pihenő övezet nyugati határának a Boros Mihály emlékparktól keletre található József Attila és Attila utat összekötő utat javaslom.

Kérem az előterjesztés megtárgyalását és a döntés meghozatalát.

Határozati javaslat

Sárbogárd Város Önkormányzatának Képviselőtestülete a „József Attila és az Attila utca lakó-pihenő övezetté nyilvánítása” tárgyú előterjesztést megtárgyalta és az alábbi döntést hozza:

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestülete az Attila utca lakó-pihenő övezetté nyilvánítását határozza el.

A József Attila utca lakó-pihenő övezetté nyilvánítása a Nemzeti Közlekedési Hatóság hozzájárulásával, Sárbogárd Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 8/2005. (III. 30.) Ktr. sz.-ú rendelet módosítását követően történhet, amennyiben az egyéb akadályozó tényezők ellenére a Képviselőtestület azt támogatja.

A lakó-pihenő övezet nyugati határa a Boros Mihály emlékparktól keletre található József Attila és Attila utat összekötő út. Keleti határa a Kossuth utca.

A kijelölt várakozóhely a Sárbogárd 494/14 hrsz-ú ingatlanon található összekötő út menti közparkoló.

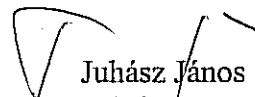
A lakó-pihenő övezet kezdete és vége (3-3 db) KRESZ táblák beszerzésének költségét a 2008. évi költségvetésben az utak üzemeltetésére meghatározott összeg terhére biztosítja.

Utasítja a jegyzőt, hogy a döntésnek megfelelő intézkedéseket tegye meg. A döntésről a Városi Rendőrkapitányságot tájékoztassa.

Határidő: 2008. december 15.

Felelős: jegyző

Sárbogárd, 2008. szeptember 19.


Juhász János
polgármester