

### Előterjesztés

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestületének  
2008. június 12-i ülésére

**Tárgy:** Javaslat a Kinizsi utca forgalmának lassítására

**Tisztelt Képviselőtestület!**

A 2008. május 9.-i Képviselőtestületi ülésen Képviselői indítvány született, hogy vizsgáljuk meg a Kinizsi utca lakó-pihenő övezetté nyilvánításának, illetve forgalom lassításának lehetőségeit. A írásos bejelentés a Kinizsi utca meg növekedett forgalmával, forgalmi helyzetével kapcsolatban a Polgármesteri Hivatalba nem érkezett.

A Kinizsi utca a sárbogárdi városrész déli oldalán helyezkedik el a Vágóhíd utcával párhuzamosan a Köztársaság utat köti össze a Virágrész úttal. A Kinizsi utca 4 m széles aszfaltburkolatot kapott 2006. év során. A forgalma valószínűleg ezt követően növekedett meg, ugyanis időközben a Vágóhíd utca burkolata kikátyúsodott, így a közlekedők egyre nagyobb arányban térhettek át erre az útra, bár ez többnyire csak a Tinódy út legelején lakókat érintheti.

2008. év során a Képviselőtestület döntése alapján a Vágóhíd utca burkolat megerősítést kap, így várhatóan a Kinizsi utca átmenő forgalma ismét csökkenni fog és jobbára csak a lakók és látogatóik fogják igénybe venni.

A Kinizsi utca Sárbogárd Város Helyi Építési Szabályzata alapján kiszolgáló és lakóút szolgáltatási osztályba tartozik, kertvárosi lakó övezetben helyezkedik el.

A 5/2004 (I. 28.) GKM rendelet alapján lakóutak a települések belterületének alapfunkcióját, a lakófunkciót kiszolgáló közutak, a lakótelepek és lakótömbök belső forgalmát bonyolítják le.

A Kinizsi utca forgalmának lassítására több lehetőség van:

Az egyik legkézenfekvőbb megoldás a 30 Km-es sebességkorlátozó táblák kihelyezése lenne. Ebben az esetben a behajtó járművek tömegét, típusát nem, csak azok sebességét korlátoznánk.

A másik megoldás a jóval szigorúbb korlátozásokkal járó lakó- pihenő övezetté nyilvánítás.

A lakó-pihenő övezet kialakításának általános céljai:

- a közúti forgalom biztonságának növelése,
- a gépjármű okozta környezeti károk csökkentése,
- a közúti forgalom csökkentése,
- annak elérése, hogy az átmenő forgalom ne az övezeten haladjon keresztül,
- annak elérése, hogy a járművek **legfeljebb 20 km/h sebességgel haladjanak.**

Lakó-pihenő övezet - *a forgalomszervezési műszaki szabályzat szerint* – kijelölhető bármely nagyságú település lakóterületén, valamint a lakott terület egy részén, az alábbi körülmények fennállása esetén:

- úthálózata jól elkülöníthető legyen a környező úthálózattól,
- a térség átmenő forgalmát az övezetet határoló utak le tudják vezetni,
- az övezeten tömegközlekedési járat ne haladjon keresztül,
- a célforgalom főleg az ott lakók és pihenők érdekeit szolgálja,
- az övezeten belül ne legyenek ipari vagy mezőgazdasági üzemek, nagy forgalmú közintézmények, jelentős áruszállítást igénylő kereskedelmi létesítmények,
- az övezet egységes, összefüggő lakó *vagy üdülő* területet alkosson,
- az övezetbe egy útvonalon be- és kilépő forgalom ne haladja meg a 150 jármű/óra csúcsóra forgalmat,
- a határoló útvonalakon lévő tömegközlekedési megállók 300-500 m gyaloglási távolságon belül az övezetből elérhetők legyenek.

Lakó-pihenő övezetbe a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 39/A §-a szerint - a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:

- kerékpár,
- az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi,
- a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 2500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
- az ott lakók költöztetését végző tehergépkocsi,
- az oda látogatókat szállító autóbusz,
- az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
- az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen.

A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni. A vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára.

Ha az úton járda nincs a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják.

Az övezetben járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad. A Kinizsi utca környékén azonban nem található olyan terület, melyet gépjárművek számára várakozásra kijelölhetnének.

A hatósági osztály tájékoztatása szerint a Kinizsi utcában található ingatlanokra nem került kiadásra sem működési engedély, sem telephelyengedély.

A Kinizsi utca lakó-pihenő övezetté nyilvánítását nem tartjuk szükségesnek. A forgalom lassítására elegendőnek tartjuk a 30 Km-es sebességkorlátozó táblák kihelyezését, így a behajtó járművek tömegét, típusát nem korlátoznánk, csak azok sebességét.

~ Kérem az előterjesztés megtárgyalását és döntésük meghozatalát.

### Határozati javaslat

Sárbogárd Város Önkormányzatának Képviselőtestülete a „Javaslat a Kinizsi utca forgalmának lassításáról” tárgyú előterjesztést megtárgyalta és az alábbi döntést hozza:

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestülete a Kinizsi utca lakó-pihenő övezetté nyilvánítását nem támogatja.

A Kinizsi utcában a járművek megengedett legnagyobb sebességét 30 km/óránban határozza meg.

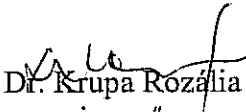
A 30 Km-es sebesség korlátozó táblák beszerzésének költségét (2 db) a 2008. évi költségvetésben az utak üzemeltetésére meghatározott összeg terhére biztosítja.

Utasítja a jegyzőt, hogy a döntésnek megfelelő intézkedéseket tegye meg. A döntésről a Városi Rendőrkapitányságot tájékoztassa.

**Határidő:** folyamatos

**Felelős:** jegyző

Sárbogárd, 2008. május 29.

  
Dr. Krupa Rozália  
jegyző

