

Előterjesztés

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestületének
2008. január 14.-i ülésére

Tárgy: 2007. december 14.-i ülésen elhangzott képviselői bejelentésekre válasz a Műszaki Osztály részéről

Tisztelt Képviselőtestület!

A tárgyban szereplő képviselőtestületi ülésen tett képviselői bejelentésekre, amelyre az ülés keretein belül a megválaszolásra nem került sor, az alábbi tájékoztatást adom:

Gábris István:

A menetrend táblák állapotát jeleztük az üzemeltetők felé.

Fülöp Sándor:

A Vasút utcától délre eső terület ivóvízzel kapcsolatos gondjaira felhívtuk a szolgáltató figyelmét.

Utak, járdák víztelenítése:

Általános probléma, hogy Sárbogárd belterületén az útpadkák erősen felmagasodtak. A Köztársaság út esetében jeleztük a közútkezelőnek, 2007 novemberében megküldött válaszlevelükben véleményük szerint a padka még megfelelő. Az önkormányzati kezelésű utak esetében a padkanyesések költségeit (jelenlegi árszinten kb. 900 Ft/m²) az önkormányzat nem tudja vállalni, ezért nagyobb esőzések, hóolvadás idején padkaátvágással vezetjük le az útburkolatról a vizet.

A járdák javítására fordítható keret csak a balesetveszélyes szakaszok javítására elegendő.

Etelvári Zoltán:

Az utak síkosságmentesítésével kapcsolatosan kivonatolva mellékeljük a 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet téli útüzemelésre vonatkozó előírásait.

A Petőfi utca parkolási problémáit, a súlykorlátozások, behajtási tilalmakkal kapcsolatos felvetéseket a kijelölt gyalogátkelőhelyek biztosítását levélben kértük a rendőrkapitányságtól, mivel az 1/1975 KPM-BM rendelet értelmében a KRESZ szabályainak betartásában a rendőrség az illetékes eljáró hatóság.

Ferencz Kornél:

A kislóki úttal kapcsolatos észrevételét személyesen jeleztük a Magyar Közút Sárbogárdi Üzemmérnöksége felé, azonban az időközben beállt időjárás változás miatt a munkát nem tudták elvégezni. Hó és fagymentes időjárás esetén a munka elvégzésére ígéretet kaptunk.

Nedoba Károly:

Lásd: Etelvári Zoltánnak adott válasz.

Varga László:

A Deák Ferenc utca első szakasza a nagy tehergépjármű forgalom miatt a folyamatos kátyúzások ellenére valóban rossz. Közúzalék igényünket a polgármester úr jóváhagyta, azonban az időjárás változás miatt a munkát nem tudtuk elvégezni.

A László és Jókai utcai autóbusz megállóval kapcsolatban megkértük az Alba Volán előzetes állásfoglalását, mivel ebben az esetben a Vasút utcán 500 m-ként lenne autóbusz megálló

(összehasonlításként a 63-as számú úton 1-1,5 km-es térközök vannak).

Az autóbusz megállók tisztán tartása, síkosságmentesítése a városüzemeltetési szerződés keretében a KÖZÉV Kft. feladata, ellenőrzéseink szerint a munkát zömében megfelelően elvégzik.

Tisztelt Képviselőtestület!

Kérem a felvetett kérdésekre adott válaszok elfogadását.

Sárbogárd 2008. január 03.

Dr. Krupa Rozália jegyző megbízásából:



Szőnyegi Lajos
műszaki osztályvezető



Kivonat a 6/1998. (III. 11) KHVM rendeletről:

Közutak és közúti szakaszok	Szolgáltatási osztály
Autópályák, autóutak és ezek csomóponti ágai	I.
I. rendű főutak	II.
II. rendű főutak és az összekötő és mellékutak, ha az ÁNF > 5000 E/nap	III.
Összekötő és mellékutak, ha az ÁNF = 2000-5000 E/nap	IV.
Összekötő és mellékutak, ha az ÁNF < 2000 E/nap	V.
Gyalog- és kerékpárutak	VI.
Földutak	VII.

A táblázat alapján Sárbogárd útjai közül a 63-as számú közút a III-as a többi összekötő illetve önkormányzati kezelésű gyűjtő és kiszolgáló illetve lakóutak az V-ös szolgáltatási osztályba tartoznak.

A síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjei átlagos téli időjárás mellett:

Szolgáltatási osztály	Szórási munka megkezdésének időpontja az észleléstől számítva (óra)	Szórási munka időtartama (óra)
I.	0,5-1,0	2,0-4,0
II.	1,0-2,0	4,0-6,0
III.	2,0-3,0	4,0-8,0
IV-V.	4,0-5,0	6,0-24,0

Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha a folyamatos havazás, illetve hófúvás nem haladja meg a 24 órát, a hőmérséklet -8°C vagy annál magasabb, és a szél sebessége 30 km/óránál kisebb. Alacsonyabb hőmérséklet vagy nagyobb szélsébség, továbbá ónos eső esetén a szórási munka időtartama növekedhet.

A VI. szolgáltatási osztályba sorolt gyalog- és kerékpárutak esetében az V. szolgáltatási osztályra előírt feladatok elvégzése után kell a síkosságmentesítést megkezdeni.

A III-IV. szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, ha a lehullott laza hóréteg nem haladja meg a 15-20 cm-t, a hóesés megszűnése után a havat 24 órán belül el kell takarítani.

Az V. szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál az I., a II. és a III. szolgáltatási osztályra előírt feladatok elvégzését követően kell a személygépkocsival történő járhatóságot biztosítani.

A VI. szolgáltatási osztályba sorolt gyalog- és kerékpárutakat az V. szolgáltatási osztályra előírt feladatok elvégzését követően kell járhatóvá tenni.

Az önkormányzati kezelésű utak esetében elsőbbséget élveznek a tömegközlekedéssel érintett utak valamint a gyűjtőutak.