

Előterjesztés

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestületének
2008. január 18-i ülésére

Tárgy: Kazinczy és Kölcsey utca lakó-pihenő övezetté nyilvánításáról döntés

Tisztelt Képviselőtestület!

A 2007. december 14.-i Képviselőtestületi ülésen az a döntés született, hogy készüljön előterjesztés a Kazinczy és a Kölcsey utca lakó-pihenő övezetté nyilvánításának feltételeiről.

A Kazinczy és a Kölcsey utcák egymással párhuzamos, „U” alakú zárt egységet alkotnak. Gépjárművek ki és behajtására mindkét utca esetében csak a Rákóczi utcára van lehetőség.

A Kazinczy és a Kölcsey utca is 4 m széles aszfalt burkolatú egyoldali járdával ellátott. A járdák a nyugati szakaszon összeköttetésben vannak a Takarékszövetkezethez vezető járdával. Átmenő forgalom nem számottevő. Ezen utcákat gyakorlatilag csak az ott lakók, illetve az oda látogatók veszik igénybe.

A Kazinczy és a Kölcsey utca 5/2004 (I. 28.) GKM rendelet alapján és a Sárbogárd Város Helyi Építési Szabályzata alapján is kiszolgáló és lakóút szolgáltatási osztályba tartozik, továbbá kertvárosi lakó övezetben helyezkednek el.

A 5/2004 (I. 28.) GKM rendelet alapján lakóutak a települések belterületének alapfunkcióját, a lakófunkciót kiszolgáló közutak, a lakótelepek és lakótömbök belső forgalmát bonyolítják le.

A Kazinczy és Kölcsey utca forgalmának lassítására több lehetőség van:

Az egyik legkézenfekvőbb megoldás a 30 Km-es sebességkorlátozó táblák kihelyezése lenne. Ebben az esetben a behajtó járművek tömegét, típusát nem, csak azok sebességét korlátoznánk.

A másik megoldás a jóval szigorúbb korlátozásokkal járó lakó- pihenő övezetté nyilvánítás.

A lakó-pihenő övezet kialakításának általános céljai:

- a közúti forgalom biztonságának növelése,
- a gépjármű okozta környezeti károk csökkentése,
- a közúti forgalom csökkentése,
- annak elérése, hogy az átmenő forgalom ne az övezeten haladjon keresztül,
- annak elérése, hogy a járművek **legfeljebb 20 km/h sebességgel haladjanak.**

Lakó-pihenő övezet - *a forgalomszervezési műszaki szabályzat szerint* – kijelölhető bármely nagyságú település lakóterületén, valamint a lakott terület egy részén, az alábbi körülmények fennállása esetén:

- úthálózata jól elkülöníthető legyen a környező úthálózattól,
- a térség átmenő forgalmát az övezetet határoló utak le tudják vezetni,
- az övezeten tömegközlekedési járat ne haladjon keresztül,
- a célforgalom főleg az ott lakók és pihenők érdekeit szolgálja,
- az övezeten belül ne legyenek ipari vagy mezőgazdasági üzemek, nagy forgalmú közintézmények, jelentős áruszállítást igénylő kereskedelmi létesítmények,
- az övezet egységes, összefüggő lakó *vagy üdülő* területet alkosson,
- az övezetbe egy útvonalon be- és kilépő forgalom ne haladja meg a 150 jármű/óra csúcsóra forgalmat,
- a határoló útvonalakon lévő tömegközlekedési megállók 300-500 m gyaloglási távolságon belül az övezetből elérhetők legyenek.

Lakó-pihenő övezetbe a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 39/A §-a szerint - a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:

- kerékpár,
- az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi,
- a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 2500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemet szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
- az ott lakók költöztetését végző tehergépkocsi,
- az oda látogatókat szállító autóbusz,
- az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
- az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen.

A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni. A vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára.

Ha az úton járda nincs a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják.

Az övezetben járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

A hatósági osztály tájékoztatása szerint a Kazinczy és Kölcsey utcában található ingatlanokra nem került kiadásra működési engedély semmilyen üzletkőrre. Telephelyengedély is csak a Kazinczy utca 1. szám alatti ingatlanra került kiadásra, autó kozmetika és általános szerviz tevékenységre.

Lakó-pihenő övezetté nyilvánítás esetén szükséges egy kijelölt várakozóhely kijelölése, melynek a Rákóczi és Kazinczy utca csatlakozásában lévő Sárbogárd 5468/37 hrsz-ú közparkoló megfelelne.

A fentiek alapján a Kazinczy és Kölcsey utca lakó-pihenő övezetté nyilvánításának nincs jogi akadály, azonban a lakó-pihenő övezetté nyilvánítás problémákat is okozhat, mert például a traktor hiába minősül lassú járműnek a lakó-pihenő övezetbe nem hajthat be, így a Kazinczy és a Kölcsey utcai ingatlanok kertjei műveletlenek maradhatnak.

További lehetőség lenne a Kazinczy és Kölcsey utca zsákutcává nyilvánítása, de ez a megoldás önmagában a gépjárművek sebességét az úthossz lerövidítésével csökkentené. A zsákutcává alakítást a Kazinczy és Kölcsey utca nyugati csatlakozásában lehetne megvalósítani.

Kérem az előterjesztés megtárgyalását és döntésük meghozatalát. A Hivatal részéről az „A” változat megvalósulását javasoljuk.

Határozati javaslat

A.) változat

Sárbogárd Város Önkormányzatának Képviselőtestülete a „Kazinczy és Kölcsey utca lakó-pihenő övezetté nyilvánításáról döntés” tárgyú előterjesztést megtárgyalta és az alábbi döntést hozza:

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestülete a Kazinczy és a Kölcsey utca lakó-pihenő övezetté nyilvánítását nem támogatja.

A Kazinczy és a Kölcsey utcában a járművek megengedett legnagyobb sebességét 30 km/órában határozza meg.

A 30 Km-es sebesség korlátozó táblák beszerzésének költségét (2 db) a 2008. évi költségvetésben az utak üzemeltetésére meghatározott összeg terhére biztosítja.

Utasítja a jegyzőt, hogy a döntésnek megfelelő intézkedéseket a 2008. évi költségvetés elfogadását követően tegye meg. A döntésről a Városi Rendőrkapitányságot tájékoztassa.

Határidő: folyamatos

Felelős: jegyző

B.) változat

Sárbogárd Város Önkormányzatának Képviselőtestülete a „Kazinczy és Kölcsey utca lakó-pihenő övezetté nyilvánításáról döntés” tárgyú előterjesztést megtárgyalta és az alábbi döntést hozza:

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestülete a Kazinczy és a Kölcsey utcát lakó-pihenő övezetté nyilvánítását határozza el.

A lakó-pihenő övezet kezdete és vége (2-2 db) valamint Parkoló (1db) KRESZ táblák beszerzésének költségét a 2008. évi költségvetésben az utak üzemeltetésére meghatározott összeg terhére biztosítja.

A kijelölt várakozóhelynek a Sárbogárd 5468/37 hrsz-ú közparkolót jelöli meg.

Utasítja a jegyzőt, hogy a döntésnek megfelelő intézkedéseket a 2008. évi költségvetés elfogadását követően tegye meg. A lakó-pihenő övezetté nyilvánításról a Városi Rendőrkapitányságot tájékoztassa.

Határidő: folyamatos

Felelős: jegyző

C.) változat

Sárbogárd Város Önkormányzatának Képviselőtestülete a „Kazinczy és Kölcsey utca lakó-pihenő övezetté nyilvánításáról döntés” tárgyú előterjesztést megtárgyalta és az alábbi döntést hozza:

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestülete a Kazinczy és a Kölcsey utca lakó-pihenő övezetté nyilvánítását nem támogatja.

A Kazinczy és a Kölcsey utca zsákutcává alakítását határozza el. A zsákutcává alakítást a Kazinczy és Kölcsey utca nyugati csatlakozásában jelöli meg. A zsákutcává alakítást úgy kell megvalósítani, hogy a közlekedés gyalogosok és kerékpárosok számára biztosított legyen.

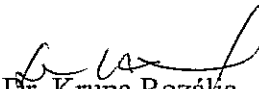
A zsákutca KRESZ táblák beszerzésének költségét (2 db), valamint a zsákutcává alakítás költségét a 2008. évi költségvetésben az utak üzemeltetésére meghatározott összeg terhére biztosítja.

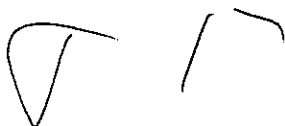
Utasítja a jegyzőt, hogy a döntésnek megfelelő intézkedéseket a 2008. évi költségvetés elfogadását követően tegye meg. A döntésről a Városi Rendőrkapitányságot tájékoztassa.

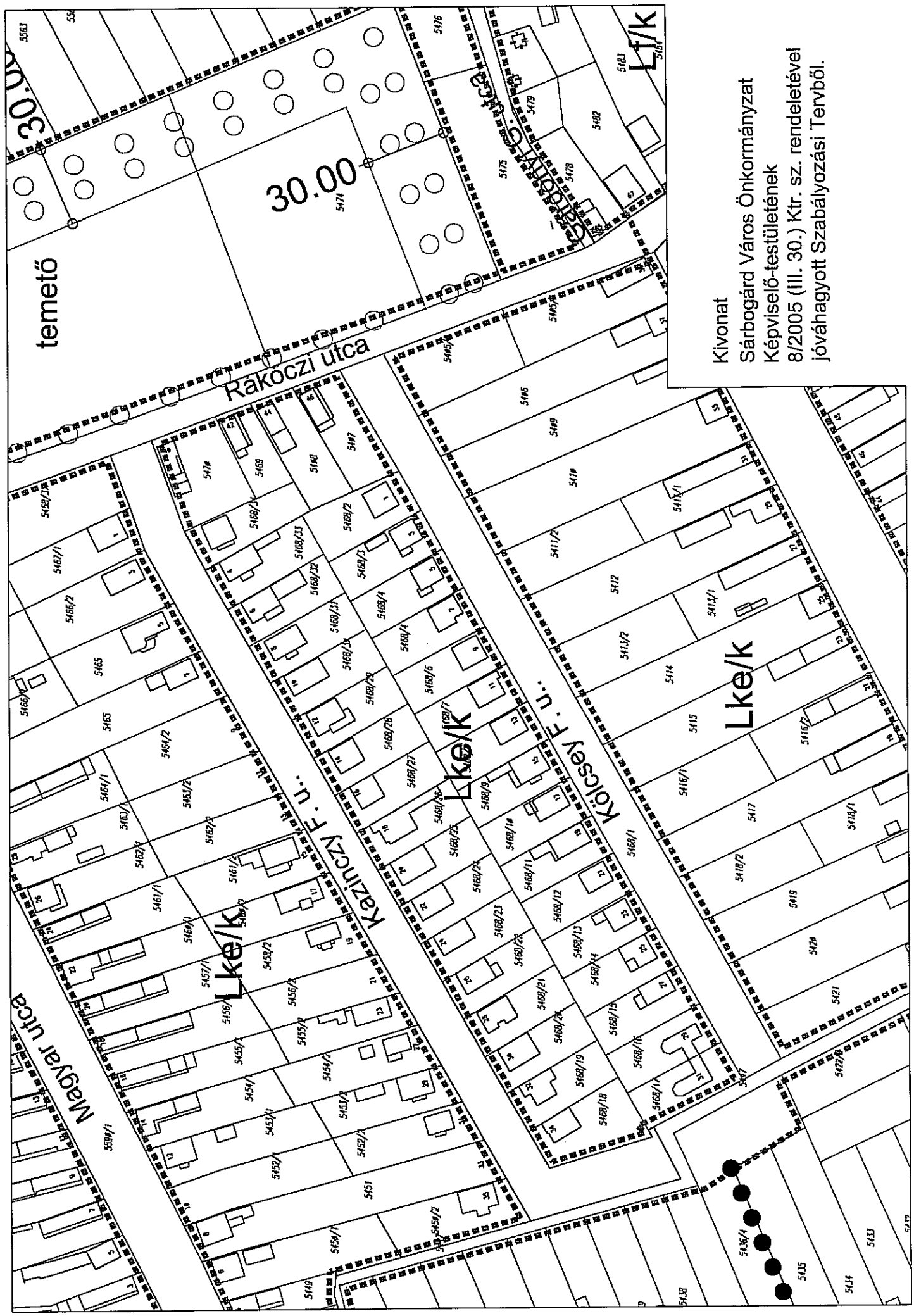
Határidő: folyamatos

Felelős: jegyző

Sárbogárd, 2007. december 27.


Dr. Krupa Rozália
jegyző





Kivonat
 Sárobgárd Város Önkormányzat
 Képviselő-testületének
 8/2005 (III. 30.) Ktr. sz. rendeletével
 jóváhagyott Szabályozási Tervből.